

Constituer un système logistique performant

Pour continuer à gagner des parts de marché, HAROPA PORT développe son offre et ses solutions de transport massifiées. Parmi les grands chantiers menés par le port :

Publié le 13/06/2023 - Mis à jour le 23/04/2024

L'amélioration des accès maritimes de Rouen

Lancé en 2012, ce gigantesque **programme d'approfondissement du chenal de navigation, d'un coût de 207 M€, permet de gagner 1 mètre de tirant d'eau supplémentaire** afin d'accueillir les navires vraciers nouvelle génération. Parallèlement, **des adaptations des équipements portuaires** ont été/sont réalisées pour optimiser les conditions de sécurité nautique : renforcement de quais, approfondissement de souilles de postes d'accostage, création d'un poste de sécurité à Radicatel, etc.

120 km

de chenal de navigation entre Honfleur et Rouen

1 m

de tirant d'eau supplémentaire, à la montée et à la descente

7 Mm³

de sédiments dragués dont 3,5 Mm³ de sédiments valorisés



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

Le développement du terminal de Radicatel

Site stratégique pour le développement économique à l'échelle régionale, ce chantier vise à **adapter l'infrastructure nautique au gabarit du chenal approfondi** pour accueillir et **développer le short-sea**.

Pour en savoir plus sur ce chantier.



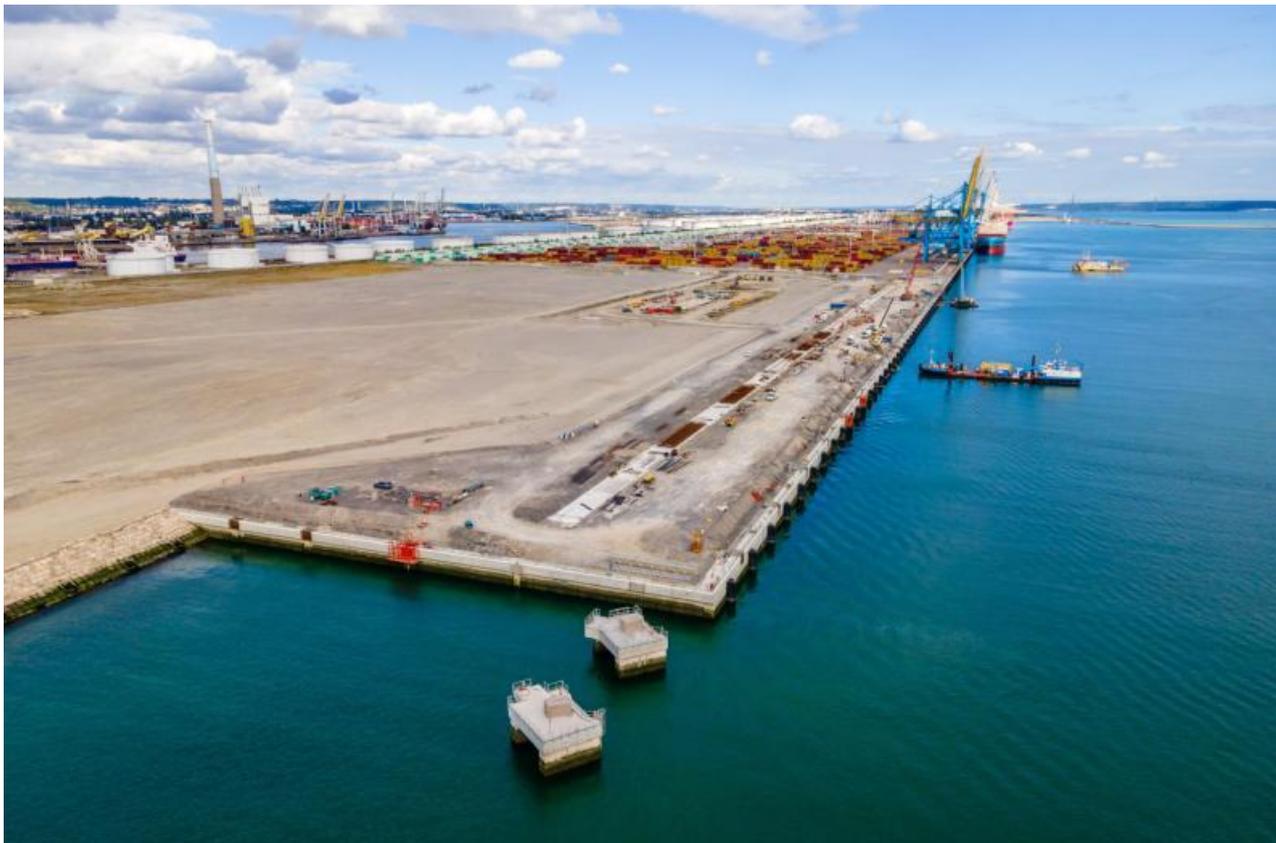
©Haropa port / Nicolas Vallée

220 m
de linéaire de quais supplémentaire.
17,2 M€
d'investis
2024
fin des travaux

Deux nouveaux postes à quai sur Port 2000

La finalisation de la **phase 3 de Port 2000** consiste en la création et la mise en concession des postes P11 et P12, qui contribueront à l'amélioration de l'accueil des principales alliances maritimes. Un chantier unique en France qui offrira un nouveau terminal à conteneurs de 4,2 km de long, situé à l'embouchure de la Seine, sans contrainte de marées et connecté au monde. La livraison du chantier est prévu pour 2024.

42 ha
en superficie
700 m
de linéaire de quais supplémentaires.
154,5 M€
d'investis



©HAROPA PORT / HESLY - SBF

Un accès fluvial direct à Port 2000

Le projet vise à construire une **digue de type «chatière»** qui permettra à tout type de **bateau fluvial d'accéder directement à Port 2000.**



©HAROPA PORT / Michel Bizien

URL de la page : <https://www.haropaport.com/fr/constituer-un-systeme-logistique-performant>

125 M€
d'investis
2024
fin des travaux

L'extension de la plateforme multimodale de Limay-Porcheville

L'extension du port de Limay-Porcheville favorisera le développement de nouvelles activités économiques sur le territoire et accompagnera le développement du transport fluvial.

32 ha
d'extension.
20 M€
d'investis
2022
date de livraison



©HAROPA PORT / Jean-François Damois



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00