

Contribuer à faire de la vallée de la Seine un territoire touristique attractif

L'objectif est d'accompagner, le long de l'axe Seine, le développement du secteur de la croisière maritime et fluviale grâce à des infrastructures et une offre de services performante.

Publié le 14/06/2023 - Mis à jour le 23/04/2024

Le Havre Croisières



HAROPA PORT veut accueillir, dans de meilleures conditions, les paquebots et croisiéristes en escale au Havre. Ainsi, des **travaux de modernisation et d'électrification des quais Pierre-Callet et Roger-Meunier sur la pointe de Floride ont démarré** pour afficher plus souvent Le Havre en « tête de ligne ».

À noter la création (avril 2022) du GIP Le Havre Croisières qui réunit la communauté urbaine (CU) et HAROPA PORT, dont la vocation est en premier lieu l'aménagement de la pointe de Floride.

- **Coût** : 32 M€ dont : 13,6 M€ au titre du plan France Relance et 900 000 € au titre du fonds de recherche pour le charbon et l'acier.
- **Livraison** : quais Pierre Callet et Roger Meunier en 2025 / quai Joannès Couvert début 2026



La modernisation des terminaux de croisière

Plus largement, HAROPA PORT étend l'électrification à quai des terminaux dédiés à la croisière à Rouen et Honfleur : la modernisation et l'électrification à quai du terminal de Rouen à d'ailleurs démarré en 2023 et devrait se poursuivre jusqu'en 2025 ; à Honfleur, les travaux démarreront en 2025.



©HAROPA PORT / Jean-François Damois



Les deux quais seront mis en service en 2026 pour un montant 14 M€ dont 4,52 M€ de l'État dans le cadre du **plan France Relance** pour les deux projets ; 1,5 M€ de la **Métropole de Rouen Normandie** pour l'électrification à quai du terminal croisière de Rouen et 200 K€ de la **Communauté de communes du pays d'Honfleur-Beuzeville** et de la **Ville de Honfleur** pour l'électrification à quai du terminal de Honfleur.

La participation à l'accueil des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 (JOP 2024)

HAROPA PORT contribue à la **logistique de construction des ouvrages olympiques et à celle liée à l'organisation des événements**. Le port participe ainsi à l'objectif de baignade en Seine avec des travaux d'assainissement des eaux usées des installations flottantes sur les quais parisiens et des aménagements pour sécuriser l'événement (déploiement de systèmes de contrôle d'accès aux quais).

Le port pilote ainsi ses **travaux sur les ports parisiens afin d'améliorer la qualité de l'eau.**

Le réaménagement de ports franciliens

• **Port Legrand (Boulogne-Billancourt)**

Le port Legrand s'inscrit dans un territoire en profondes mutations, avec de nombreux projets urbains à proximité qui valorisent la présence de la Seine tant pour le transport fluvial que pour les activités de loisirs et de promenade. Des travaux de réhabilitation des quais permettent ainsi de mieux faire cohabiter les activités portuaires et les activités de loisirs sur les berges.

• **Port de Bonneuil-sur-Marne**

Un projet de réhabilitation écologiques des berges de Marne à l'amont et à l'aval du port.

• **Port de Javel-bas**

Le projet consiste à préserver et renforcer l'activité économique propre au port, tout en offrant un espace de vie et de promenade au grand public, grâce à la création d'aménagements qualitatifs et fonctionnels. Cette requalification permettra d'accueillir tous les usagers - promeneurs, cyclistes, joggeurs - en toute sécurité, dans des horaires appropriés.

• **Port de Corbeil Saint-Nicolas**

Un chantier de réaménagement qui consiste en la création d'un quai partagé entre activités portuaires, service aux marinières et activités d'animation et loisirs.



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon
L'adaptation du terminal ferry du Havre

Les travaux de 300 000 € menés en 2016 par HAROPA PORT, en partenariat avec Brittany Ferries, ont renforcé l'activité ferry. L'objectif est de disposer d'une liaison maritime transmanche régulière optimale, tant du point de vue de la sûreté que de l'accueil des clients.

HAROPA PORT a également **réorganisé le terminal de Grande-Bretagne** dans le cadre de l'entrée en vigueur du Brexit. Le projet s'est organisé au travers de deux actions principales :



©HAROPA PORT / Michel Bizien

Le projet s'est organisé au travers de deux actions principales :

- **l'organisation des flux documentaires** grâce au système d'anticipation du dédouanement (effectuée lors de la traversée et non sur le terminal d'arrivée) : SI BREXIT ;
- **l'organisation des flux physiques** grâce à des aménagements du port sur le terminal afin de répondre aux besoins des contrôles supplémentaires (Douanes, PAF, SIVEP). Objectif des travaux : éviter tout engorgement du terminal.
- Coût : 3 M€ dont 1,15 M€ grâce au soutien de l'Union européenne.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00