Former un cluster industriel durable sur l'axe Seine
HAROPA PORT participe au développement de clusters industriels durables en favorisant les synergies entre les acteurs industriels tout en prenant en compte les riverains et les territoires.
Publié le 14/06/2023 - Mis à jour le 12/02/2025

La modernisation du terminal céréalier de Canteleu

©HAROPA PORT / Jean-François Damois
HAROPA PORT | Rouen a lancé le chantier**de rempiètement du terminal céréalier Soufflet - Socomac, situé sur la rive droite, à Canteleu**. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le Groupe Soufflet et programmés dans le cadre du Projet d'amélioration des accès maritimes. Il s'agit d'adapter le poste en amont au chenal de navigation approfondi.
Coût : 17,8 M€.
La création de Port Seine-Métropole Ouest (PSMO)
PSMOest un projet de plateforme multimodale (eau, fer, route) – situé à l'ouest de l'agglomération parisienne - destinée à la filière BTP (matériaux bruts ou préfabriqués pour la construction). L'objectif est d'enrichir l'offre et de favoriser le report modal.

©HAROPA PORT / Gerard Halary

100 ha
en superficie
122 M€
d'investissement
2040
date de livraison prévue

L'accueil de l'éolien offshore
Le port du Havre a mis à disposition de l'entreprise Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE)des surfaces, infrastructures portuaires et accès nautiques permettant le lancement de la filière éolienne au Havre. L'usine de fabrications de pales et de nacelles d'éoliennes mise en service en mars 2022, servira dans un premiers temps les champs d'éoliennes offshore situés en Manche-Mer du Nord.
Parmi les travaux portés par le port:

- la préparation des terrains ;
- la réalisation de deux postes à quai en linéaire de 400 mètres :
  - un quai de 200 m dit « Jack-up » dédié à l'accueil de navires permettant le chargement de composants lourds stockés en bord à quai ;
  - un quai de 200 mètres dit « Lo-Lo » dédié à l'import et à l'export de différents composants.

©HAROPA PORT / Marin David

36 ha
en superficie
146,7 M€
d'investissement
2022
date de livraison

L'éco-zip de Petit-Couronne

©HAROPA PORT / Jean-François Damois

La création d'une « éco-zip » vise à privilégier l'économie circulaire, le recours à des énergies vertes et toutes innovations susceptibles de réduire l'impact des activités portuaires. Le chantier consiste notamment en la valorisation de l'espace de la darse des docks, la modernisation du quai de Petit- Couronne (QPC) et la reconversion de la zone des torchères (ex-Petroplus).

Ce projet offrira aux industries présentes de **nouvelles solutions logistiques** avec un accès direct au fleuve.

Modernisation de l'appontement du Grand Aulnay

Dans la continuité du Programme d'amélioration des accès maritimes de Rouen, **la modernisation de l'appontement du Grand Aulnay** permettra à l'exploitant Rubis Terminal d'accueillir des navires de 230 mètres grâce à la mise en place d'un nouveau dispositif d'accostage et d'amarrage.

©HAROPA PORT / Patrick Boulen

Répondre aux défis du Grand Paris

Acteur de la transition énergétique et de la croissance verte, HAROPA PORT agit au service du dynamisme et de la compétitivité du Grand Paris.

La signature d'un partenariat entre HAROPA PORT | Paris et la Société du Grand Paris renforce la mobilisation des voies d'eau pour l'évacuation des déblais du Grand-Paris-Express. Au-delà, HAROPA PORT et les professionnels du BTP poursuivent leurs investissements pour répondre aux défis logistiques du Grand Paris :

- le projet de plateforme multimodale Port Seine-Métropole Ouest ;
- l'extension du port de Limay-Porcheville ;
- les travaux préparatoires à l'implantation, par la Société du Grand Paris, d'une plateforme de tri et de transit des déblais issus des travaux des tunneliers de la ligne 15 du Grand Paris Express sur le port de Bonneuil-sur-Marne ;
- la signature d'un contrat d'occupation sur le port de Gennevilliers par Cemex Granulats pour implanter une plateforme de négoce et d'évacuation de déblais.

Les industriels sur les berges de Seine poursuivent également la modernisation de leurs installations en bord de voie d'eau afin de pérenniser leurs activités en milieu urbain sur les emprises foncières.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00