Port Legrand : un port aux activités économiques à valoriser
Publié le 14/06/2023 - Mis à jour le 4/10/2023

Le **quartier Silly-Galliéni** bénéficie d'une localisation attractive. Tout à la fois proche du centre-ville et du pôle de transports du pont de Sèvres, il est desservi par la route départementale n°1, qui lui confère une accessibilité aisée. La proximité de l'île Seguin, du jardin Albert Kahn, de l'île Monsieur et du parc de St Cloud constituent un contexte patrimonial riche, tournés vers la Seine, et dont bénéficient les activités de loisirs implantées sur le port.
Le **potentiel économique du port est également lié à sa zone de chalandise étendue**, qui dépasse les limites de Boulogne-Billancourt. Il se trouve notamment dans une situation stratégique pour l'acheminement de marchandises entre le port de Gennevilliers et Paris.
Equipé d'un quai à usage partagé très actif, il est un des rares ports de la boucle à proposer ce service accessible à toutes les entreprises locales qui le souhaitent.
Dans un contexte local de rénovation urbaine et de réouverture sur le fleuve, **HAROPA PORT souhaite mener sur le port Legrand à la fois un aménagement cohérent avec les politiques territoriales déployées et répondant aux enjeux stratégiques du report modal, du développement du fluvial et de la logistique urbaine portés à l'échelle de l'axe Seine**.
La création de l'escale fluviale et le renouvellement des activités de l'ensemble immobilier : des opportunités de croissance
Dans Paris et en Ile-de-France, un réseau de **34 escales publiques** de courte durée permet aux compagnies fluviales de développer des activités de promenade touristique, de transport en commun ou d'évènements sur la Seine.
L'escale du port Legrand sera la première escale créée sur la commune sur la commune de Boulogne-Billancourt et permet **l'accueil de bateaux à passagers** jusqu'à 40 m, qui viendront participer à la vie économique de la ville.

La future placette, au niveau de l'escale à passagers
Dans le cadre des travaux, **l'ensemble immobilier du port Legrand a été redécoupé en 4 lots amodiés**, comprenant chacun un bâtiment, une partie du terre-plein et une section de quai. Sélectionnées dans le cadre de deux appels à projets, **des activités de loisirs (bar/restauration, croisière et des activités nautiques/sportives) et de logistique fluviale urbaine devraient voir le jour prochainement.**
Le développement de la filière BTP – matériaux de construction

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Les travaux du QUP permettront de continuer à **répondre aux enjeux de report modal et de logistique urbaine** de la boucle de Seine boulonnaise. Il est notamment utilisé pour les travaux de la gare du pont de Sèvres de la ligne 15 du Grand Paris.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00