Réaménagement du port de Javel-bas
Publié le 14/06/2023 - Mis à jour le 14/05/2024

Le projet

Le projet de la direction territoriale de Paris a été fondé sur le **partage des usages** et consistait à **préserver et renforcer l'activité économique et industrielle propre au port, tout en offrant un espace de vie et de promenade au grand public**, grâce à la création d'aménagements qualitatifs et fonctionnels.

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Les objectifs et les travaux réalisés

1. **Réaffirmer la qualité architecturale et paysagère du site**

- le site a été revalorisé par la **modernisation des équipements** et le partage des espaces dans le temps ;
- les vues depuis la rive opposée, le quai haut et le RER C ont été valorisées et la perspective sur le pont Mirabeau, monument historique classé, libérée ;
- les espaces verts ont été renforcés avec la **création d'une prairie** dans le fond de quai dans l'alignement des arbres ; la **création de jardinières** à l'aval ainsi que la mise en place de **zones arbustives** supplémentaires.

2. **Requalifier l'accès entre le port et la ville**

Le port a été réintégré à la vie urbaine : l'image d'entrée de ville a été requalifiée et le fonctionnement des activités portuaires et du transport fluvial mis en scène. Le passage Cauchy (RER C) a été réaménagé et une rampe d'accès créée.

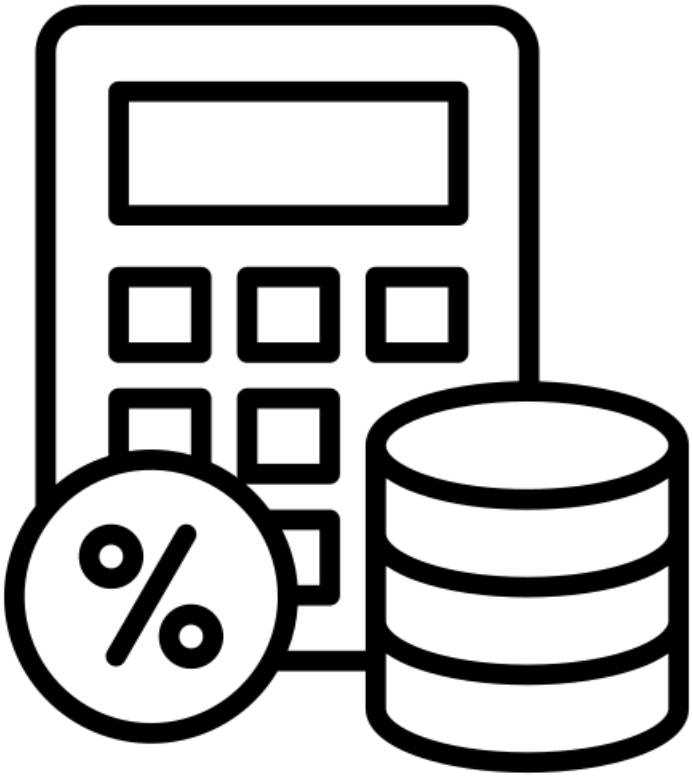
3. **Améliorer une continuité dans la promenade des quais de Seine**

La direction territoriale de Paris a pour volonté de valoriser l'accès des modes doux et de créer des espaces de promenade continus tout au long des quais de Seine. Ainsi, un **espace promenade en bord à quai a été imaginée sur plus de 500 mètres**. Des **transats** en chêne ont également été installées le long du quai permettant ainsi aux promeneurs de profiter de la Seine.

4. En parallèle, HAROPA PORT a également réalisé des **travaux pour renforcer la structure du quai de transbordement** dans l'objectif de **renforcer le transport fluvial**.

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon



7 M€ HT

C’est le budget total des aménagements réalisés par HAROPA PORT avec un**co-financement de l’État à hauteur de 740 000 €** et de la **Région Île-de-France à hauteur de 1 800 000 € dans le cadre du CPER**
Calendrier des travaux : mai 2017 - avril 2024

***Bon à savoir** : l’agence Sa-paysage a réalisé l’étude d’aménagement du port dont le schéma d’aménagement et le cahier des prescriptions.*

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

La modernisation de la centrale à béton de Mirabeau

Présente depuis 1964 sur le port de Javel-bas, la centrale à béton Lafarge est située au niveau du pont Mirabeau. Inactive depuis décembre 2022, le cimentier a entrepris un vaste chantier de modernisation de son installation. Les premiers coups de pioche ont démarré en 2023.

Pour concevoir cette nouvelle centrale, Lafarge s’est notamment engagé à :

- réduire d’un tiers la capacité de production du site ;
- remplacer ses camions-toupies par une flotte entièrement motorisée au GNV.

L'inauguration du port de Javel a eu lieu le 24 avril 2024en présence et de Valérie Pécresse, présidente de la Région Ile-de-France, Marc GUILLAUME, préfet de ladite Région et Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT.

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/reamenagement-du-port-de-javel-bas

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00