

### Terminal roulier

Le terminal roulier de HAROPA PORT, situé au Havre, constitue la première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

### Un atout pour les constructeurs automobiles

- accessible **24/7** pour les plus grands navires RoRo, connecté à un dock de niveau constant
- **7 postes à quai dédiés** :
  - 3 quais deep sea
  - 3 quais shortsea
  - 1 quai high & heavy (avec une grue d'une capacité de 650 t)
- **3 postes à quai** sur le terminal de Bougainville ;
- 14/15m de tirant d'eau ;



©HAROPA PORT / Michel Bizien

- desservi par **11** compagnies maritimes RoRo, **3** entreprises de manutention et **2** logisticiens ;
- un centre technique avec des **services à valeur ajoutée** : recherche permanente de la meilleure qualité de service avec des professionnels qualifiés et un service 24/7 ;
- des **connexions multimodales** : ferroviaire, fluvial et route.

### Un terminal sécurisé répondant aux normes ISPS

- terminal **clos et sécurisé** ;
- **un service de sécurité unique en France** : 140 agents de sécurité portuaire assermentés et armés ;
- **des rondes et patrouilles** sur toute la zone portuaire 24/7 effectuées par des officiers expérimentés (expérience professionnelle, haut niveau de qualification et études supérieures) ;
- **port certifié ISO 28 000** depuis 2010, renouvelé en janvier 2022.

### Votre interlocuteur

**Bruno PEISEY**

Responsable Développement  
Roulier - colis lourds  
71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
06 67 50 88 53  
02 79 18 05 83  
Courriel

## Catalogue Catalogue des terminaux à conteneurs de l'axe Seine Fluvio-maritimes



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre*  
*02 79 18 05 00*