

## Terminaux vracs solides

Un système logistique d'axe avec 15 terminaux dédiés aux vracs solides répartis sur Le Havre, Honfleur, Rouen et la région parisienne.

Publié le 19/06/2023 - Mis à jour le 28/11/2023

## Terminaux à Rouen

**Leader en Europe** pour l'exportation de céréales, HAROPA PORT dispose d'infrastructures modernes dédiées aux vracs solides le long de l'axe Seine.

- capacités de stockage : 900kt dédiées à l'exportation de céréales, et 400kt pour les autres produits agricoles. Surfaces couvertes et terre-pleins de fortes capacités pour les autres produits sur les terminaux spécialisés.
- distribution facilitée grâce au maillage multimodal : route, fer, fluvial
- 6 terminaux :
  - terminal de Honfleur,
  - terminal de Rouen Quevilly,
  - terminal vracs solides de Grand-Couronne,
  - terminal de l'Ouest,
  - · terminal du Bassin aux Bois,
  - terminal vracs de Petit-Couronne.

## Terminaux au Havre

- terminal minéralier MC6 (SHGT): manutention des navires de charbon pour le compte de EdF Trading Logistics .
- terminal sucrier (Sucre Océane) : capacité de stockage de45 000 t (3 silos) ;
- terminal agro-alimentaire (SHGT Estuaire): pour navires de type 'CAP SIZE"; quai spécifique pour barges et caboteurs jusqu'à 20 000 tpl;
- **terminal multivracs (SHGT)**: manutention, criblage/broyage, compactage/mélange, réexpédition, affrètement de transport, stockage (charbon, coke de pétrole, sables, graves, pierres, ciments, matériaux de construction...).

## **Terminaux franciliens**

1<sup>er</sup> port fluvial européen pour le vrac :

- Gennevilliers: BTP, métallurgie, agro-alimentaire, produits valorisables;
- **Limay**: BTP, métallurgie, agro-alimentaire; produits valorisables, terre-plein multivrac pouvant stocker tous types de trafic;
- Bruyères-sur-Oise : BTP, métallurgie, agro-alimentaire ;
- Bonneuil-sur-Marne : BTP, métallurgie, agro-alimentaire ;
- Evry : BTP, métallurgie.

