

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction, Port infrastructures Écluses de Tancarville : retour sur un chantier d'envergure

Dans le cadre de l'entretien et de la modernisation de ses infrastructures, HAROPA PORT a initié un vaste chantier de réhabilitation et de modernisation des écluses de Tancarville. À la jonction de la Seine et du canal de Tancarville, cet ouvrage crucial pour le transport fluvial a été inauguré ce mercredi 21 février 2024.

Published on 29/02/2024 - Updated 20/12/2024



A droite, l'ancienne écluse datant de 1890 et mesurant 238 m de long pour 16 m de large ; la nouvelle, à gauche, a été construite plus tard, en 1974. Elle mesure 203 m de long et 24 m de large. ©HAROPA PORT

Deux infrastructures hautement stratégiques

Point de passage incontournable pour le **trafic fluvial** sur la Seine à destination ou en provenance du Havre, les écluses de Tancarville sont des **maillons stratégiques pour HAROPA PORT**.

Elles accueillent chaque année 7j/7 et 24h/24 plus de 5 000 barges fluviales dédiées à tous types de marchandises (conteneurs, pétrole, marchandises en vrac, etc.) mais également aux passagers.

Leur fiabilité est donc un enjeu majeur pour la compétitivité et le développement du trafic fluvial massifié sur l'axe Seine.

Un chantier en 3 temps

- **2016-2017 : modernisation de la porte d'èbe amont de l'ancienne écluse**

Ces travaux, réalisés intégralement par les équipes de HAROPA PORT, ont abouti à la **pose d'une nouvelle porte en janvier 2017**.

En parallèle, des travaux mécaniques et hydrauliques sur les équipements du sas avaient été réalisés.

- **2016-2022 : modernisation des deux portes de la nouvelle écluse**

La 2^e phase du chantier consistait à **moderniser les deux portes existantes**

Pour ne pas gêner l'exploitation de l'écluse pendant cette révision, une porte de rechange a été fabriquée et utilisée en remplacement. Aujourd'hui, celle-ci est utilisée pour les opérations de maintenance ou en cas d'avarie.

Pour réaliser ces travaux dans de bonnes conditions (davantage de flexibilité et de sécurité pour les équipes), une **aire de carénage avec système d'assainissement a été créée**.

Cet espace est toujours en place et répond par ailleurs à des enjeux environnementaux tels que gestion des déchets et la récupération des eaux pluviales et de carénage.

- **2019 - 2020 : remplacement du pont de franchissement de l'ancienne écluse**

HAROPA PORT a **remplacé la structure du pont piéton/routier** par une volée plus moderne et un pivot neuf.

Le pont peut désormais accueillir tous types de véhicules grâce à une voie de circulation plus large (4,50 mètres) capable de supporter des convois plus lourds (48 tonnes).

Un chantier cofinancé par l'Etat et la Région Normandie

URL of the page:

<https://www.haropaport.com/en/node/4769>

Ce projet représente un investissement de 15 millions d'euros et a fait l'objet d'un financement par l'État à hauteur de 6 millions d'euros ainsi que des crédits France Relance à hauteur de 2,5 millions d'euros et de la Région Normandie à hauteur de 6 millions d'euros.



RÉGION
NORMANDIE

L'inauguration des écluses s'est tenue le 21 février 2024 en présence de :

- Jean-Benoît Albertini, préfet de la Région Normandie, préfet de la Seine-Maritime ;*
- Jean-Baptiste Gastinne, vice-président de la Région Normandie ;*
- Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT ;*
- Stéphane Raison, président du directoire de HAROPA PORT ;*
- Florian Weyer, directeur général délégué de HAROPA PORT.*



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00

URL of the page:

<https://www.haropaport.com/en/node/4769>