

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **maritime Au Havre, le Canopée met les voiles pour Ariane 6**

En escale au Havre, le cargo à voiles a chargé ses premiers tronçons de la fusée Ariane 6 avant de quitter le port pour la Guyane.

Published on 14/02/2024



©HAROPA PORT / Nautilus

### **Un chargement réussi grâce au savoir-faire des opérateurs**

Opéré par la société française Alizés pour le compte de ArianeGroup, **le Canopée a chargé les premiers éléments de la fusée d'Ariane 6** grâce à l'expertise des opérateurs de la place portuaire.

Spécialiste des colis exceptionnels, colis « hors gabarits » et projets industriels, **HAROPA PORT dispose** en effet d'un **savoir-faire reconnu** et des **équipements dédiés**.

### **Un navire hybride plus économe**

Aperçu pendant l'Armada 2023, le Canopée a été **conçu sur-mesure** pour Ariane 6. Il mesure 121 mètres de long, pour 22 mètres de large et 5 mètres de tirant d'eau. Sa propulsion est assistée par quatre ailes verticales de 363 m<sup>2</sup> chacune, armées sur des mâts de 37 mètres de hauteur.

Entièrement automatisées, ces ailes conçues par Ayro peuvent pivoter à 360° pour s'adapter au vent. Elles permettent ainsi de réduire d'environ 30 % la consommation annuelle moyenne de combustible du navire.

**Le saviez-vous ?** Le Canopée est le tout premier navire hybride qui combine une propulsion vélique et thermique.