

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

development, urban logistics and last-mile logistics Avec Urban Logistic Solutions, la Seine s'offre deux nouvelles solutions fluviales logistiques

La société ULS (Urban Logistic Solutions) a remporté les deux appels à projets portés par HAROPA PORT pour ses directions territoriales de Paris et Rouen concernant le développement de la logistique urbaine durable. Deux projets verront le jour : une liaison fluviale entre Charenton et les quais parisiens de Javel Bas et du Gros Caillou ; une autre entre une base logistique à l'amont de Rouen jusqu'au niveau du pont Guillaume le Conquérant.

Published on 15/12/2023 - Updated 20/12/2023



En juin 2022, la Métropole du Grand Paris, la mairie de Paris, la Métropole Rouen Normandie, la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, HAROPA PORT et Voies navigables de France lançaient un appel à manifestation d'intérêt (AMI) pour promouvoir le transport fluvial comme alternative au transport routier, et favoriser des solutions innovantes de livraison décarbonée du dernier kilomètre.

Sur la base des résultats de cet AMI, HAROPA PORT a lancé deux appels à projets au printemps 2023 : l'un à Paris et l'autre à Rouen.

La société ULS (Urban Logistic Solutions) a ainsi remporté les deux appels à projets avec deux solutions innovantes.

A Paris : une liaison fluviale, prolongée par des vélos-cargos, entre Charenton et les quais parisiens de Javel Bas et du Gros Caillou

La société ULS organisera une **base logistique à Charenton** (Val-de-Marne) qui desservira, par **voie fluviale**, le cœur de Paris **via les ports de Javel Bas et du Gros Caillou** (15^e et 7^e arrondissements). Le dernier kilomètre sera assuré par vélo cargo.

Une proposition qui répond au cahier des charges initial en termes de performance de la chaîne logistique et de bonne gestion des flux. Parmi les clients principaux : la société GEODIS.

A Rouen, une liaison fluviale pour desservir le cœur de ville

Sur le même modèle qu'à Paris, le projet proposé par ULS consistera à mettre en place **une solution de logistique urbaine fluvio-cyclable** depuis une **base logistique située en amont de Rouen** pour desservir, par voie fluviale, le cœur de ville **au niveau du pont Guillaume le Conquérant**. Le dernier kilomètre étant parcouru à vélo cargo.

A l'arrière du quai, un terre-plein sera mis à disposition d'ULS, afin d'y installer une base de vie ainsi qu'une zone de stockage. Le trafic sera développé grâce à des **partenariats avec des acteurs de la distribution, des colis et du e-commerce**.

Ces deux projets répondent à une ambition commune : utiliser le fret fluvial comme une opportunité majeure pour répondre au défi climatique et environnemental, offrant une solution alternative au transport routier.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00