Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

urban logistics and last-mile logistics **Baptême du ZULU 06, une innovation au service de la logistique urbaine fluviale**

Il a été baptisé ce 03 décembre 2024 à Paris : le ZULU 06, premier automoteur fluvial français propulsé électriquement à l'aide d'une pile à combustible alimentée à l'hydrogène vert, sillonne désormais le réseau portuaire HAROPA PORT. Une innovation prometteuse conçue par SOGESTRAN qui ouvre la voie d'une logistique urbaine fluviale décarbonée.

Published on 7/12/2024 - Updated 25/03/2025

©HAROPA PORT / Nautilus

Parmi la centaine d'unités de transport fluvial appartenant au groupe SOGESTRAN, le ZULU 06 se démarque par son caractère innovant : il est le **premier bateau en France à propulsion électrique alimentée par une pile à hydrogène**, et constitue aussi la **première utilisation de cette technologie** pour la motorisation d'un transport massifié de marchandises. L'automoteur, long de 55 mètres et large de 8 mètres, est capable de stocker 300 kg d'hydrogène à 300 bars. Il peut transporter sans émissions de CO_2 l'équivalent de 20 poids lourds ou 200 camionnettes, qui sont autant de véhicules en moins sur les routes parisiennes.

Des livraisons via le réseau de quais à usage partagé

C'est désormais sur la Seine, **depuis les ports de Bonneuil-sur-Marne et Gennevilliers**, que le ZULU 06 navigue pour effectuer des **livraisons dans Paris intra-muros grâce au réseau de quais à usage partagé de HAROPA PORT**. Ce bateau de distribution urbaine est équipé d'un pont plat et d'une grue qui lui permet d'être auto-déchargeant : il n'a besoin d'aucune infrastructure à quai pour fonctionner, renforçant la fluidité des opérations. Les colis sont ensuite livrés à leurs destinataires par petit camion, vélo-cargo ou triporteur électriques. L'automoteur contribue ainsi à la décarbonation de l'ensemble de la chaine logistique et favorise le développement de la part modale du fluvial à l'échelle de l'axe Seine et du réseau navigable.

Ce projet a également joué un **rôle clé dans l'élaboration d'une réglementation fluviale européenne** sur la propulsion électrique alimentée par pile à combustible, ouvrant la voie à d'autres projets du même type partout en Europe.

Ce défi technique et technologique a pu être relevé grâce aux financements du programme européen Flagships, ainsi qu'à une coopération entre les acteurs, que sont notamment VNF et l'ADEME.

Le ZULU 06 a été baptisé par sa marraine Valérie Bouillon-Delporte, directrice exécutive du Clean Hydrogen Partnership, en présence de François Durovray, ministre des Transports.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00

URL of the page:
https://www.haropaport.com/en/node/5532