Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

urban logistics and last-mile logistics Charpente de Notre-Dame : première livraison fluviale depuis le port d'Ivry

Les éléments des charpentes des transepts et travées adjacentes de Notre-Dame ont été livrés sur le chantier par voie fluviale depuis le port d'Ivry-sur-Seine. Une première pour un transport de ce type et un défi. Le transport fluvial et l'utilisation du réseau portuaire permettent d'acheminer ces éléments extrêmement volumineux au plus près du chantier situé au cœur de Paris sans interruption de la circulation et sans nuisance pour les Parisiens.

Published on 11/07/2023 - Updated 8/08/2023

Pour l'acheminement, deux barges nécessaires :

- une de 80 mètres assurera trois aller/retour pour le transport des fermes, lignes de faitages et sablières ;
- une de 50 mètres assurera deux aller/retour pour le transport des chevrons et pannes.

Le port d'Ivry est utilisé comme point d'apport, d'assemblage et de chargement des barges. Celles-ci sont utilisées à la fois pour le **transport** et pour le **stockage** au droit de la cathédrale ce qui représente **un atout logistique considérable dans un secteur où les travaux sur le site et la fréquentation touristique doivent cohabiter.**

Cinq aller-retours entre le quai d'Ivry-sur-Seine et Notre-Dame sont prévus pour ce transport qui devrait se terminer à l'automne. Le dernier kilomètre du quai vers le chantier se fera en camion.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00