

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Calls for declarations of interest / calls for project proposals **Deux appels à projets pour renforcer les trafics maritimes et fluviaux sur l'axe Seine**

Le 23 octobre 2025, HAROPA PORT a lancé deux appels à projets sur des conventions d'occupation temporaire. Ils concernent le terminal de Radicatel, à Saint-Jean-de-Folleville, et le quai Carue, à Grand-Couronne, deux sites stratégiques de Rouen. Le but ? Développer les trafics maritimes et fluviaux sur l'axe Seine.

Published on 10/11/2025



©HAROPA PORT / Félix Aubourg

À Radicatel, une extension de quai et un nouveau terre-plein

Sur la commune de Saint-Jean-de-Folleville (76), **le terminal portuaire de Radicatel** va bénéficier d'un **nouveau linéaire de 250 mètres** qui sera réalisé par HAROPA PORT, en prolongement du quai actuel long de 410 mètres. Un **nouveau terre-plein de 3,8 hectares** sera également construit, portant la surface d'exploitation à près de 17 hectares.

Ces aménagements vont **accroître les capacités du site et faciliter l'exploitation du terminal**. HAROPA PORT souhaite ainsi l'implantation d'un manutentionnaire polyvalent, qui pourra nouer des synergies avec des opérateurs générant des trafics maritimes et fluviaux.

Le terminal de Radicatel accueille aujourd'hui un trafic global d'environ 600 000 T par an dont 300 000 T de trafics fluviaux (blé, mâchefers et divers...) et 300 000 T de trafics maritimes, comprenant notamment 27 000 EVP en moyenne quinquennale, des colis lourds (éoliennes, tourets de câbles...), des vracs et marchandises diverses (gluten, fers à béton, granulats...).

Date limite de remise des offres : vendredi 23 janvier 2026. Pour consulter le dossier de candidature [rendez-vous sur le site Realestate en cliquant ici.](#)

À Grand-Couronne, le quai Carue retrouve sa vocation de terminal multi-marchandises

Le second appel à projets concerne le **terminal Carue à Grand-Couronne**. Celui-ci comprend **400 mètres de quai, 3,3 hectares de terre-plein aménagé** et 1,5 hectares de terrain non revêtu.

Courant 2026, HAROPA PORT engagera des travaux d'amélioration comprenant la pose de **nouvelles défenses et de nouveaux boucliers** afin de sécuriser l'amarrage des navires et des unités fluviales. Ce chantier sera suivi de la restauration du front d'accostage et du renforcement du terre-plein, pour redonner au site toute sa capacité opérationnelle.

Voisin du terminal exploité par la société Sea Invest Rouen, il bénéficie de la proximité des réseaux routiers et autoroutiers et d'un environnement industriel dense, générateur de trafics maritimes de vracs et de marchandises diverses, ainsi que des acheminements massifiés via le fleuve.

Le quai, qui doit son nom à l'ancienne société de manutention la Grande Carue, société de manutention créée en 1835 à Rouen, a connu plusieurs extensions et modernisations. Reconstitué dans les années 1950, il a ensuite été étendu et réaligné en 1993 avec un prolongement à l'amont de 87,50 mètres.

Date limite de remise des offres : vendredi 30 janvier 2026. Pour consulter le dossier de candidature, [rendez-vous sur le site Realestate en cliquant ici.](#)



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00