Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

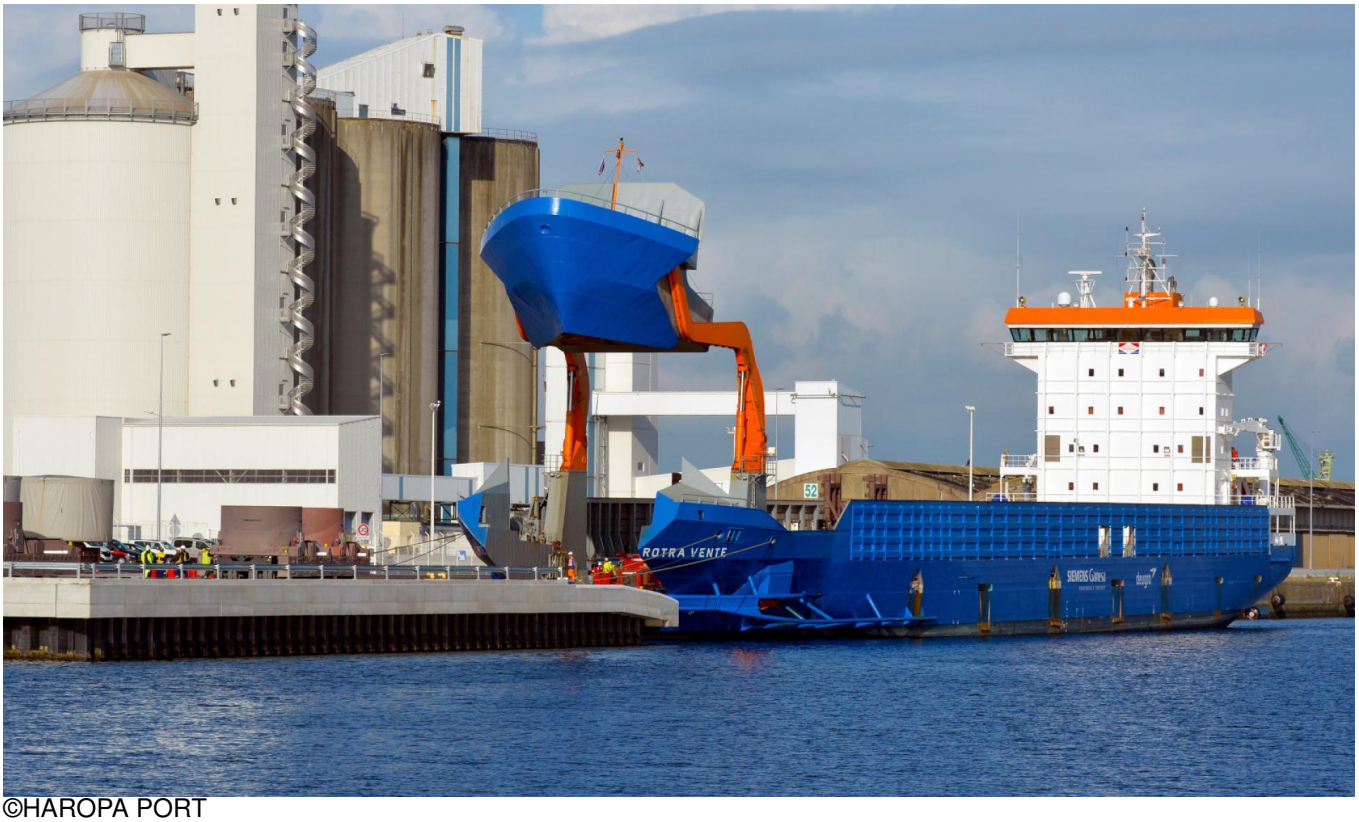
ecological and energy transition Eolien offshore : mise en service de la plateforme RORO
Dans le cadre des travaux maritimes du chantier d'installation de la filière éolien offshore au Havre, le nouveau poste à quai roulier quai Hermann du Pasquier est mis en service.
Published on 28/07/2022 - Updated 8/08/2023

©HAROPA PORT

Le 26 juillet, **la plateforme RORO (roll-on, roll-off) construite quai Hermann du Pasquier est entrée en fonction avec l'escale du Rotra Vente.**
Concrètement : il s'agissait pour HAROPA PORT | Le Havre de construire**une plateforme sur pieux sur le bassin Bellot** avec un renforcement du quai Hermann du Pasquier sur une longueur de 75 mètres et une largeur de 25 mètres afin de supporter jusqu'à 11 t au m² (à titre de comparaison, un quai à conteneurs est dimensionné à 6 tonnes au mètre carré).

Objectif : permettre l'affrètement et l'envoi des premiers éléments des éoliennes offshore produites dans l'usine Siemens Gamesa.
Un chantier de 15 mois réceptionné mi-juin réalisé sous maitrise d'ouvrage HAROPA PORT | Le Havre par le groupement NGE.
Coût : 12 M€

> ***Le saviez-vous ?*** *Le Rotra Vente est un navire de 141 mètres de long pour 21 de large fait partie de la flotte spécialisée affrétée à long terme par Siemens Gamesa pour ses propres besoins logistiques. Il est arrivé au Havre en provenance d'Esbjerg au Danemark.*



©HAROPA PORT

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00