Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

France Relance, les ports au cœur de la politique maritime nationale
La France s'est dotée d'une stratégie maritime ambitieuse visant à ce que le pays redevienne une grande puissance océanique. Afin de concrétiser cet engagement, 200 millions d'euros ont été mobilisés en faveur du verdissement des ports dans le cadre du plan France Relance lancé en 2020 et soutenu par l'Union Européenne dans le cadre de son propre plan Next Generation EU*. Dans ce contexte, HAROPA PORT a bénéficié d'une enveloppe de 74 millions d'euros. Tour d'horizon des projets ayant bénéficié du soutien du Gouvernement…
Published on 17/06/2024 - Updated 20/08/2025

Transition énergétique et écologique
Dans le cadre des travaux d'électrification des quais Pierre Callet, Roger Meunier et Joannès Couvert sur la pointe de Floride au Havre, HAROPA PORT a bénéficié de **13,6 M€ au titre du plan France Relance**. Pour ceux de Rouen et Honfleur, le port a reçu **4,5 M€ de subvention au titre du plan France Relance**
HAROPA PORT a mis à disposition de l'entreprise Siemens Gamesa Renewable Energy des surfaces, infrastructures portuaires et accès nautiques permettant le lancement de la filière éolienne en mer au Havre. Pour la réalisation de ces travaux, le port a reçu **9 M€ de subvention dans le cadre de France Relance**

©HAROPA PORT / Marin David
Au Havre, la direction territoriale a également reçu des **subventions dans le cadre du plan France Relance : 2,5 M€ sur les 4,8 M€** pour la conversion de sa flotte de véhicules thermiques à l'hybride ou l'électrique ; et, **1,1 M€ de subvention sur les 1,9 M€** pour la conversion de l'éclairage public en LED de son domaine portuaire.
La direction territoriale de Rouen a bénéficié de subventions de l'Etat pour :

©HAROPA PORT

- son programme d'amélioration de la qualité des eaux de ruissellement en Seine. Inscrit au projet stratégique de HAROPA PORT pour un montant global de 17,5 M€, il est **financé à hauteur de 7 M € grâce au dispositif France Relance**. Six sites ont été rénovés en ce sens : le quai de Sogema à Grand-Couronne, ainsi que les quais de la Papeterie, de Grand-Quevilly, de Croisset, de Petit-Couronne et le site du pôle multiservices (PMS) ;

- ses travaux de rénovation de ses bâtiments. Prévu sur près de 3 ans, ils visent à améliorer la performance énergétique du site tout en conservant le caractère architectural et patrimonial de ces 5 tours octogonales emblématiques du paysage de la rive droite. Le montant des travaux est estimé à 16,27 M€ dont **5 M€ financés dans le cadre de France Relance**.

Sites « clés en main »
En 2024, plusieurs sites situés sur le domaine foncier de HAROPA PORT ont été labellisés « sites clés en main France 2030 » par le gouvernement :

- Ouest A29 ;
- Est A29 ;
- Sud Est Grand Canal ;
- Sud Grand Canal.

©HAROPA PORT / DR

A ce titre, ils bénéficieront de la **simplification des procédures administratives** pour **optimiser les délais d'implantation** ainsi que de financements de l'Etat dans le cadre de France Relance pour un montant de 6,5 M€ (sur 10,6 M€).

Logistique

La direction territoriale de Paris a bénéficié du plan de relance pour financer la **création d'une plateforme pour l'évacuation des déchets à Gennevilliers** à hauteur de 0,6 M€ et **l'aménagement d'un terre-plein embranché fer sur une plateforme trimodale à Bruyères-sur-Oise** à hauteur de 0,7 M€.

Infrastructures

HAROPA PORT a lancé le chantier de **construction d'un terre-plein sur l'ancien bassin aux pétroles**, situé au fond du bassin Bellot au Havre. Ce chantier permet de **revaloriser une partie des sédiments de dragage** de certains projets parmi lesquels : Port 2000 phase 3 ou la création de la chatière.

A l'issue de sa réalisation, la surface de terre-plein créée sera de 14 500 m² grâce à l'incorporation de 120 000 m^3 de matériaux de dragage. Ainsi, dès 2020, le port a engagé les premiers travaux avec la réalisation d'un ouvrage de fermeture de l'ancien bassin et les aménagements nécessaires à son remblaiement. Ce projet a bénéficié de 3 M€ de subvention sur les 7,3 M€ engagés.

Dans le cadre du chantier de **réhabilitation et de modernisation des écluses de Tancarville**, le port a également reçu 2,5 M€ au titre des crédits France Relance.

A Rouen, le projet de **création d'une aire de services et d'hivernage pour la batellerie dans la darse Babin** a fait l'objet d'une subvention de 1,5 M€.

Enfin, la direction territoriale de Paris a également **bénéficié de subventions** dans le cadre de **travaux de réaménagement, notamment** :

- pour **port de Boulogne Legrand** pour 4,4 M€ ;
- pour le quai à usage partagé et le renforcement des apparaux de quais à **Villeneuve Saint-Georges** pour 0,75 M€.

**Le plan Next Generation est destiné à aider à réparer les dommages économiques et sociaux immédiats causés par la pandémie due au coronavirus.*

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00