

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **multimodality, rail La démarche PERL pour faire progresser le ferroviaire**

SNCF Réseau et HAROPA PORT s'unissent en lançant la démarche PERL (Performance Régularité Lignes). Objectif : améliorer la qualité de service afin de doubler la part modale ferroviaire d'ici 2025 sur l'axe Seine.

Published on 13/06/2023 - Updated 8/08/2023



©HAROPA PORT / Marin David

### **Une démarche collaborative pour un engagement commun**

La qualité de service est essentielle à l'attractivité du secteur et dépend de la ponctualité, de la régularité des trains et des conditions d'accès aux réseaux ferrés.

SNCF Réseau et HAROPA PORT – dans le cadre de cette **démarche PERL (Performance Régularité Lignes)** – réuniront ainsi régulièrement les acteurs au service du fret ferroviaire implantés au Havre afin d'accentuer les échanges et le suivi de la circulation des trains de fret.

Plus largement, cette démarche vise à renforcer le report modal de la route vers le fer sur l'axe Seine.

#### **Les acteurs concernés :**

- Le Havre Terminal Exploitation (LHTE) exploitant du terminal multimodal du Havre ;
- les principaux opérateurs ferroviaires intervenant sur le port du Havre : RégioRail, Captrain, Naviland, Fret SNCF, Normandie Rail Services (NRS).

### **Ambition à 2025 : doubler la part modale ferroviaire à l'échelle de l'axe Seine**

L'augmentation du report modal de marchandises vers le fleuve/fer est un **enjeu de développement majeur à la fois sur le plan économique** - baisse des coûts de transport et donc amélioration de la compétitivité de HAROPA PORT - , et sur le **plan écologique et sociétal** : réduction des gaz à effet de serre (GES) par exemple.

**1<sup>er</sup> port de fret ferroviaire de France**, HAROPA PORT participe à la circulation de près de 4 000 trains fret par an depuis Le Havre et a inscrit dans son projet stratégique 2020-2025, la volonté de doubler la part modale ferroviaire d'ici 2025.

Un objectif qu'ambitionne d'atteindre HAROPAPORT en triplant les volumes de conteneurs transportés grâce notamment à la dynamique des projets engagés sur les terminaux à conteneurs havrais tels que l'investissement majeur de MSC – TIL.

Pour cela, **HAROPA PORT investit 15 millions d'euros dans un projet baptisé « ambition ferroviaire 2025 »** qui permettra de disposer d'un réseau ferré portuaire efficace, jouant pleinement son rôle d'interface entre la porte d'entrée des marchandises au Havre et la desserte de l'arrière-pays, au bénéfice de l'ensemble des industriels et logisticiens sur la zone industrielle portuaire havraise.

*Ce projet et la démarche PERL s'inscrivent conjointement dans les actions déjà engagées par HAROPA PORT et SNCF Réseau en faveur du mode ferroviaire pour le transport de marchandises sur l'axe Seine.*



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00