Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Port infrastructures, construction La métamorphose du port de Javel
Après les premiers travaux de réaménagement du port de Javel-bas débuté en 2017, HAROPA PORT achève la deuxième phase de cette rénovation. L'inauguration du nouveau site, ce 24 avril 2024, s'inscrit dans le projet de réhabilitation des quais franciliens : l'objectif est d'encourager la mixité des usages et de veiller à l'acceptabilité des activités industrialo-portuaires.
Published on 22/04/2024 - Updated 3/12/2024

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Implanté sur la rive gauche de la Seine, dans le 15e arrondissement de Paris, le port de Javel-bas accueille plusieurs activités industrialo-portuaires qui en font un **site économique stratégique** pour le port et la ville. Il participe au **développement du transport fluvial** sur la Seine et de la **logistique du dernier kilomètre**. Sa zone amont s'étend entre deux points emblématiques de Paris : le pont Mirabeau, célèbre référence culturelle et architecturale, et le parc André Citroën.
L'objectif de la rénovation engagée par HAROPA PORT est de créer **un trait d'union** entre d'une part les **activités économiques**, et d'autre part un **espace de vie et de promenade accessible** au grand public.
Les aménagements réalisés
Dans la continuité des travaux d'aménagement réalisés en 2019 par Point P. sur ses installations, le projet consistait à :

- renforcer l'identité architecturale et paysagère du site ;
- améliorer la connexion entre le port et la ville par une requalification de l'accès ;
- optimiser la continuité de la promenade le long des quais de Seine.

En concertation avec les associations de riverains, différents aménagements ont ainsi été imaginés tels qu'une **promenade aménagée** en bord à quai sur plus de 500 mètres, l'installation de placettes (transats en chêne massif) et la création **d'espaces verts (plantation d'arbres, de massifs et de différentes végétations)**. Le port a également été équipé d'un **éclairage fonctionnel et scénique** pour magnifier le parcours piéton. 30% de la surface du port ont ainsi été réalloués au public.
En parallèle, la structure du **quai dédié au transbordement** a été renforcée pour permettre le développement du transport fluvial. Celui-ci est, par ailleurs, rendu aux riverains le soir, le week-end et en dehors des heures d'exploitation.
HAROPA PORT a également mis en place un **réseau d'assainissement des eaux usées**.
L'inauguration du port de Javel a eu lieu ce 24 avril 2024 en présence et de Valérie Pécresse, présidente de la Région Ile-de-France, Marc GUILLAUME, préfet de ladite Région et Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT.
Coût des travaux
Près de 6 M€ HT : dont 740 000 € de l'État et près de 1,8 M€ de la Région Île-de-France dans le cadre du CPER ; et 3,3 M€ par HAROPA PORT.

La modernisation de la centrale à béton de Mirabeau
Présente depuis 1964 sur le port de Javel-bas, la centrale à béton Lafarge est située au niveau du pont Mirabeau. Inactive depuis décembre 2022, le cimentier a entrepris un vaste chantier de modernisation de son installation. Lespremiers coups de pioche ont démarré en 2023.
Pour concevoir cette nouvelle centrale, Lafarge s'est notamment engagé à :

- réduire d'un tiers la capacité de production du site ;
- remplacer ses camions-toupies par une flotte entièrement motorisée au GNV.

Le saviez-vous ? *Afin d'intégrer harmonieusement les activités portuaires au sein des tissus urbains, HAROPA PORT, la Ville de Paris et leurs partenaires ont décidé de regrouper diverses initiatives progressistes développées au fil des années dans une charte commune, appelée* ***Charte d'amélioration des ports (CAP).***
Elle vise à promouvoir une ***amélioration continue de l'exploitation des activités portuaires et industrielles en Île-de-France, tout en préservant un environnement de qualité.***
Pour en savoir plus : RDV sur le site dédié.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00

URL of the page:
https://www.haropaport.com/en/node/4945