Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

urban logistics and last-mile logistics La tour en bois Wood Up : la logistique fluviale au service de sa construction

La tour en bois Wood Up haute de 50 mètres, dont la construction a commencé en juillet 2022 dans le 13e arrondissement de Paris, a fait appel au transport fluvial pour acheminer ses matériaux jusqu'au cœur de la capitale.

Published on 5/04/2023 - Updated 25/03/2025

©HAROPA PORT

Bâtie à quelques pas du Pont National, Wood Up fait partie des plus hautes tours en bois du monde. Elle compte **17 étages, dont 14 en bois** et abrite 132 logements. L'entreprise normande Poulingue a opté pour la voie fluviale afin d'acheminer la matière première : le bois. Les poteaux en hêtre et poutres épicéa, en provenance des forêts normandes, ont ainsi été transportés au plus près du chantier par la Seine.

Des solutions innovantes pour répondre à l'acheminement de la marchandise

Cet acheminement de matériaux hors format au milieu de la capitale a fait appel à plusieurs solutions innovantes mises en place ces derniers mois en partenariat avec HAROPA PORT :

> Un conteneur Fleximalle FM40' : avec un poids réduit à 2,1 tonnes (deux fois moins environ que des unités de transport similaires), une capacité de transport de 7 tonnes et une structure flexible (parois rabattables et amovibles), elle offre une solution innovante pour le transport fluvial de gros volumes.

Flexible et compatible avec les spécificités du transport multimodal, cette unité de transport confirme son intérêt économique pour le développement de la logistique fluviale, notamment en zone urbaine.

Dans le cadre du projet Wood Up, 2 FlexiMalles FM40' ont été utilisées pour répondre au rythme de livraison du chantier. Chaque FlexiMalle peut contenir 24 poteaux en hêtre sur 2 hauteurs.

> Un conteneur flat rack : ce conteneur robuste, repliable sans parois latérales fixes ni toiture, est particulièrement adapté aux marchandises volumineuses ou devant se charger par le haut ou sur les côtés

> Un bateau ponton auto-déchargeant Zulu de Blue Line Logistics, filiale de l'armateur français Sogestran. Les conteneurs FlexiMalle sont transbordés sur ce bateau ponton auto-déchargeant au quai de Tolbiac et sont déchargés à l'aide de sangles sur un camion qui parcourra les derniers kilomètres.

La logistique fluviale pour réduire l'empreinte carbone

Pour ce chantier, **14 convois fluviaux ont permis de transporter 200 tonnes de bois depuis port de Rouen**, vers la plateforme de Gennevilliers pour un déchargement au port de Tolbiac.

Le choix de la logistique fluviale s'inscrit en cohérence avec la volonté de réduire l'empreinte carbone du projet. Le bois est une filière séquanienne amenée à se renforcer afin de répondre à la demande croissante en matériaux biosourcés et villes et des territoires.

Une logistique clé en main 100 % fluviale qui présente de nombreux atouts :

> une réduction d'émission de CO_2 et de nuisance pour les franciliens ;

> plus de sécurité ;

> une rapidité et une livraison juste à temps ;

> une compétitivité de la chaine logistique fluviale (stock tampon en sécurité dans les ports et flexibilité) ;

> une meilleure traçabilité des marchandises ;

> le tout s'inscrivant dans une **logique de circuit court** avec la filière bois française.

Un calendrier tenu

La première livraison de la FlexiMalle s'est opérée courant juillet 2022 quai Tolbiac (Paris 13e), avec le déchargement du ZULU par une grue depuis le pont du bateau sur plateau routier. La 14e et dernière livraison a été effectuée le 31 mars dernier.
Ce chantier démontre une nouvelle fois la pertinence de la logistique fluviale pour le transport de marchandises volumineuses.

Chiffres clés

⇒ 17 étages, dont 14 en bois, à quelques pas du Pont National
⇒ 800 poteaux en hêtre et poutres épicéa, soit 200 tonnes transportées du port de Rouen jusqu'au port de Tolbiac, en passant par la plateforme multimodale de Gennevilliers
⇒ 14 convois fluviaux
⇒ 2 300 km de trajet en camion économisés

HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris
71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00

URL of the page:
https://www.haropaport.com/en/node/3492