

Sorry, but this page still haven't any translation.  
We hope this will be fixed in the near future.

## ecological and energy transition, inaugural stopover Le Havre accueille l'Artemis, le deuxième voilier-cargo TOWT

L'Artemis a rejoint Le Havre, son port d'attache, avant d'être baptisé ce jeudi 19 décembre 2024 sur le quai du Cameroun. La mise en service de ce second voilier-cargo confirme l'engagement conjoint de l'armement TOWT et de HAROPA PORT en faveur d'une logistique maritime décarbonée.

Published on 19/12/2024



©HAROPA PORT / Nautilus

Après le baptême de l'Anemos en octobre dernier, c'est désormais l'Artemis qui fait du Havre son port d'attache. Ce **double ancrage** repose sur un **partenariat signé en 2020 entre HAROPA PORT et TOWT**. En tant que **porte d'entrée stratégique pour le commerce international**, le port offre un **cadre idéal et des infrastructures** adaptées pour soutenir le développement des solutions de transport maritime à la voile. Ce projet illustre une ambition commune : **promouvoir un modèle de transport plus durable et respectueux de l'environnement**.

### L'Artemis, un voilier-cargo emblématique

Construit par les chantiers français Piriou au Vietnam et livré à l'été 2024, l'Artemis a rejoint le port avec à son bord du **café BELCO**, du **petit matériel électrique**, mais également des marchandises habituellement transportées par conteneur : des **livebox Orange**. Un choix qui démontre que l'opérateur de télécom souhaite verdir sa chaîne logistique.

Emettant **jusqu'à 95% d'émissions de CO<sub>2</sub> de moins** qu'un porte-conteneurs à propulsion fossile, l'Artemis se distingue par des caractéristiques impressionnantes :

- **dimensions** : 81 mètres pour 13 mètres de largeur ;
- **propulsion** : deux mâts en carbone de 52 m portant près de 2 200 m<sup>2</sup> de voiles ;
- **capacité** : six cales permettant de transporter jusqu'à 1 200 tonnes de marchandises.

D'ici 2027, TOWT disposera de **huit navires**, capables de transporter annuellement près de **200 000 tonnes de marchandises** tout en économisant environ **40 000 tonnes de CO<sub>2</sub>**.

### Une tarification spécifique pour accompagner la filière

Afin de soutenir cette filière d'avenir, HAROPA PORT a mis en place **une tarification spécifique de droits de port**. Cette initiative, unique en France, témoigne de l'engagement du port pour encourager des modes de transport plus durables.

#### La saviez-vous ?

*TOWT a organisé une levée de fonds citoyenne qui a permis de récolter 5 millions d'euros en 13 jours pour financer l'expansion de sa flotte. Un succès qui témoigne de l'enthousiasme du public et des investisseurs pour des modes de transport plus vertueux.*



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
+33(2) 79 18 05 00