

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river, sectors, logistics **Les colis exceptionnels voyagent aussi par voie fluviale**

Mardi 22 avril 2025, deux cuves aux dimensions impressionnantes sont arrivées à Rouen par voie maritime avant d'être transbordées sur une barge fluviale pour être déchargées sur le quai à usage partagé du port de Nanterre. Cette opération illustre le savoir-faire dans la gestion de colis lourds des acteurs économiques implantés sur le port et notamment leur capacité à tirer pleinement parti des atouts logistiques offerts par le réseau portuaire fluvial.

Published on 30/04/2025 - Updated 5/05/2025



©HAROPA PORT

Les cuves, respectivement de 12 et 18 mètres de long, ont été déchargées du navire RIX ONYX sur le quai Carue de Grand-Couronne (Rouen), puis transférées sur la barge ACONIT. Une manœuvre rendue possible grâce à l'expertise de **SEA-Invest** et de la société Lalemant, spécialiste du transport et de la logistique exceptionnelle.

Pour l'occasion, **deux grues mobiles de 130 tonnes ont été mobilisées pour la manutention**. En raison des dimensions imposantes de ces deux cuves, un dispositif de « calage » spécifique a été mis en place, avec l'ajout de plabords sous les patins afin d'assurer une répartition optimale de la charge et de garantir la sécurité du transport. La barge a navigué sur la Seine jusqu'au quai à usage partagé de Nanterre le jeudi 24 avril à l'aube.

Cette opération met en lumière la pertinence du transport fluvial sur la Seine, permettant d'acheminer toutes sortes de marchandises, y compris les plus volumineuses.

HAROPA PORT démontre, une nouvelle fois, sa capacité à accompagner les acteurs industriels dans leurs projets logistiques, grâce à ses infrastructures adaptées et son maillage portuaire.