Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

rail Plus de trains pour moins de camions entre Rouen et Strasbourg
Depuis le 18 avril, un nouveau service hebdomadaire relance une ancienne ligne ferroviaire Est-Ouest.
Published on 22/04/2024 - Updated 7/08/2024

©HAROPA PORT / JF Damois

Le groupe SOPREMA poursuit sa transition écologique en faisant le choix du report modal pour ses acheminements entre Strasbourg et le terminal SEA-Invest à Rouen. Pendant une année, cinq wagons circulent ainsi chaque semaine depuis Strasbourg à destination du quai de la Papeterie à Rouen. Ce service est effectué en partenariat avec Fret SNCF et l'opérateur ACPMC. Il bénéficie du soutien de HAROPA PORT et des ports de Strasbourg. Les premiers wagons ont été chargés à Strasbourg le 18 avril et sont arrivés sur le **terminal SEA-Invest, quai de la Papeterie, à Rouen** le 22.
L'objectif pour SOPREMA est aujourd'hui de développer le**transport par train** entre Strasbourg et Rouen. A terme, le groupe souhaiterait pouvoir limiter le recours à la route qui représente aujourd'hui 200 à 400 camions et réduire ainsi de plus de 50% ses émissions de gaz à effet de serre.
Une initiative à saluer qui s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement ferroviaire et de transition écologique portée par HAROPA PORT.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00