

## Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

## construction Pont de l'Eure au Havre : une nouvelle phase de travaux programmée pour 2025

Construit en 1954, le pont tournant de l'Eure est une infrastructure emblématique à l'interface entre la ville et le port. Reliant des zones d'activités portuaires et urbaines, il a bénéficié de plusieurs rénovations pour accompagner le développement des flux, notamment avec l'ouverture de Port Vauban, et garantir son bon fonctionnement. En 2025, une nouvelle phase de travaux s'engage pour poursuivre sa modernisation et assurer la pérennité de l'ouvrage. Published on 30/01/2025 - Updated 14/03/2025



## Des évolutions majeures depuis 2009

Le pont de l'Eure a connu plusieurs étapes de modernisation réalisées par les équipes du port au fil des années

- 2009 : remplacement de la dalle routière ;
- 2012 : première phase de rénovation des éléments mécaniques ;
- 2016 : automatisation des manœuvres grâce à une télécommande à distance, en réponse à l'augmentation des mouvements liée au développement du port Vauban ;
- 2022 : un premier arrêt technique de six semaines a permis la réparation de la structure métallique de rotation.

## Une nouvelle phase de travaux en 2025

Depuis le 3 février et jusqu'au 25 avril 2025, le pont est à nouveau immobilisé pour uneseconde phase de travaux, réalisée en cohérence avec le calendrier des travaux d'entrée de ville pilotés par la municipalité. Cette nouvelle intervention portera sur les systèmes mécaniques et hydrauliques de rotation du pont, l'amélioration des automatismes et de la vidéo associée à la télécommande.

Les travaux se dérouleront sur un terre-plein adjacent pour permettre de « soulever » le pont et seront en majorité réalisés par les équipes techniques HAROPA PORT.

La circulation routière et piétonne est interrompue sur cette période.

Le coût des travaux, réalisées en 2022 et 2025, s'élève à environ300 000 euros pour HAROPA PORT.

