Notre identité
HAROPA PORT en France, c'est un siège et trois directions territoriales. L'ancrage local avec les collectivités, entreprises des places portuaires et clients est une priorité et se concrétise par l'implantation de directions territoriales à Paris, Rouen et Le Havre.
Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 18/03/2024

Le siège
Basé au Havre, **le siège est composé de l'équipe dirigeante.**
Sa mission : élaborer à l'échelle de l'axe Seine la stratégie de Développement et piloter les Ressources humaines, la Maîtrise d'ouvrage, la Comptabilité – finances, les Moyens généraux et la Communication.
La direction territoriale de Paris
Elle contribue au développement de la **logistique du dernier kilomètre et du transport fluvial de marchandises** grâce à son réseau portuaire composé de 6 plateformes multimodales et de 70 ports urbains répartis en Ile-de-France. Elle assure une ouverture maritime au Grand Paris et contribue à positionner HAROPA PORT comme **1er port fluvial français et 1er port fluvial européen pour le transport de passagers.**

- 200 collaborateurs ;
- circonscription terrestre : 1 300 ha dont 100 ha à vocation naturelle ;
- 6 plateformes multimodales ;
- 34 escales fluviales dont 22 dans le bief de Paris.


©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

4 agences portuaires
La direction territoriale de Paris est divisée en **4 agences portuaires réparties en Ile-de-France** ; elles assurent le développement des 70 sites portuaires dont 6 plateformes multimodales. HAROPA PORT | Paris c'est aussi l'accueil d'activités de transports de passagers, d'animations et de loisirs grâce à un réseau de 34 escales fluviales dont 22 dans le bief de Paris.



©HAROPA PORT / DR

- **Agence de Gennevilliers**
- **Agence Paris Seine**
- **Agence Seine aval**
- **Agence Seine amont**

La direction territoriale de Rouen
Elle fonde sa valeur ajoutée sur sa capacité à traiter tous types de trafics, notamment industriels, grâce au savoir-faire de ses opérateurs et à la diversité de ses terminaux, qui s'échelonnent de Honfleur jusqu'à la Métropole Rouen Normandie.

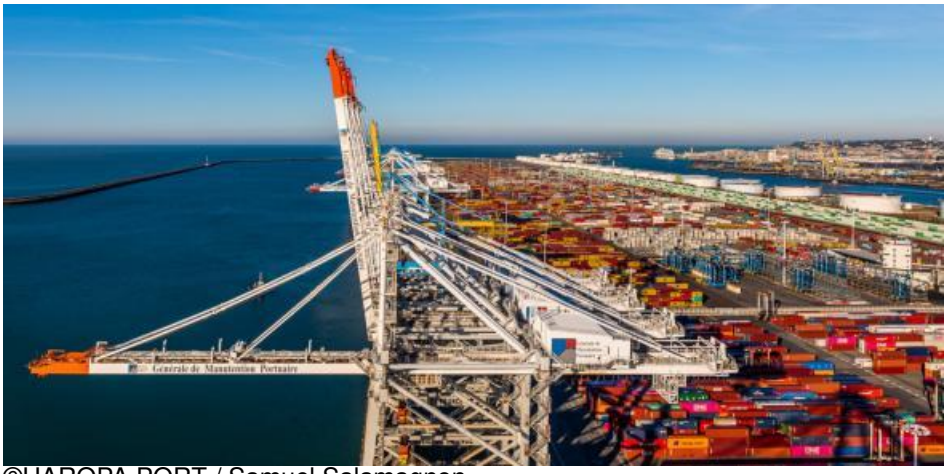
Spécialiste du vrac et conventionnel, le port contribue également à positionner HAROPA PORT comme **1er port ouest-européen exportateur de céréales.**

- 480 collaborateurs
- circonscription portuaire : 38 000 ha
- circonscription terrestre : 4 700 ha dont 65 % à vocation naturelle
- 13 km de quai
- 120 km depuis Honfleur jusqu'à Rouen
- 6 terminaux portuaires
- 2 terminaux croisières maritimes (Honfleur et Rouen)
- 6 silos à céréales avec capacité de stockage

Découvrez une visite virtuelle du port de Rouen en 360°

La direction territoriale du Havre

Elle contribue à positionner HAROPA PORT comme **1er port à conteneurs de la France**. Ses infrastructures lui permettent d'accueillir les plus gros navires au monde. Parmi les grands projets de développement : la construction de 700 m de quais supplémentaires à Port 2000, la création d'une « chatière » pour développer l'accès des bateaux fluviaux, l'accueil de la plus grande usine française de production d'éoliennes.


©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

- 1 200 collaborateurs
- circonscription portuaire : 77 700 ha
- circonscription terrestre : 10 000 ha dont 25% de milieu naturel
- 35 km de quai
- 6 écluses
- 150 km de route et 160 km de voies ferrées

- 6 terminaux portuaires ; dont 4 à Port 2000
- 1 terminal multimodal
- 1 terminal roulier
- 1 terminal croisière maritime
- 1 terminal croisière fluviale
- 1 port pétrolier : Le Havre Antifer
- 8 parcs logistiques dont 3 parcs logistiques du pont de Normandie (PLPN 1, 2 et 3)

HAROPA PORT à l'international

- L'Union européenne est une grande alliée pour le secteur des transports et plus particulièrement pour les ports. Conscient des opportunités de coopération et de partenariat à développer, nous disposons d'une **représentation à Bruxelles grâce à un bureau dédié**.
- HAROPA PORT est également **doté de représentants internationaux** présents sur 4 continents.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00