Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Port Seine-Métropole Ouest, un port au service du territoire
Port Seine-Métropole Ouest est un projet de plateforme multimodale (eau, fer, route). Située à l'ouest de l'agglomération parisienne, elle est destinée au transport de matériaux de construction, bruts ou préfabriqués. Porté par HAROPA PORT, le projet verra le jour en plusieurs phases jusqu'en 2040 sur une emprise d'environ 100 hectares, située en rive gauche face à la confluence de la Seine et de l'Oise, sur les communes d'Achères, d'Andrésy et de Conflans-Sainte-Honorine.
Published on 16/06/2023 - Updated 19/06/2023

Le port proposera une **solution efficace comme alternative à la route, au service des projets de construction et d'aménagement de la métropole francilienne, notamment dans les chantiers du Grand Paris**.
Les 19 ha d'**aménagements paysagers et écologiques** (parc des Hautes Plaines, espaces verts, berges renaturées, voiries aménagées, etc.), imaginés dès la conception du projet, faciliteront les é**changes entre le futur port, le fleuve et les communes de la plaine d'Achères**, faisant de PSMO un **port intégré et connecté à son territoire**.
La réalisation du port renforcera la **protection des biens et des personnes face au risque d'inondation** à l'échelle de toute la plaine d'Achères. Elle garantira ainsi le développement harmonieux tout en constituant un levier essentiel du développement local avec la création d'emplois et une offre foncière au service des entreprises du territoire.

Un projet en cinq phases
Les travaux seront réalisés en **cinq phases basées** sur le rythme moyen d'exploitation et de libération progressive des terrains par le carrier GSM.
Chaque phase durera en moyenne deux ans tous les cinq ans, jusqu'en 2040.

©HAROPA PORT

Les chiffres

- **100 hectares** environ d'emprise portuaire
- **52 ha** dédiées aux activités économiques orientées BTP et travaux publics
- **19 ha** d'espaces paysagers (soit 19 % du projet végétalisé)
- **1 darse** (bassin intérieur)
- **1 quai** à usage partagé
- **1 plateforme** ferrée partagée
- **1 km** de berges renaturées
- **122 M€** d'investissements publics
- Environ **750 emplois** directs à terme

Les principes d'élaboration du projet

La concertation tout au long du projet avec les parties prenantes.
Le développement économique durable.
L'exemplarité environnementale - PSMO est certifié ISO 14001 pour conception et travaux.
L'ouverture du port au public avec une insertion du projet dans son contexte urbain, fluvial et paysager (ville, berges, parc urbain, etc.).

*Envie d'en apprendre plus ? Rendez-vous sur le **site dédié**.*

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00