Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Port infrastructures Première escale au poste de sécurité de Radicatel
Un premier navire a accosté sur le poste d'attente et de sécurité de Radicatel le jeudi 27 avril, dans le cadre d'une descente programmée de la Seine en bi-marée. Le vraquier « THOR FUTURE » est venu à Rouen charger 30 000 t de blé tendre à destination du Maroc.
Published on 2/05/2023 - Updated 26/03/2025

©HAROPA PORT

Situé sur la commune de Saint-Jean-de-Folleville, le poste de sécurité du terminal de Radicatel a été mis en service en 2019. **Il comprend trois ducs d'Albe d'accostage, une passerelle centrale et 12 points d'amarrage sur ducs d'Albe et à terre.** L'ouvrage est dimensionné pour recevoir des navires de 180 à 290 m, jusqu'à 140 000 t de déplacement et 12 m de tirant d'eau. Les travaux d'un **montant de 6 M€** ont été réalisés par un groupement d'entreprises : ETMF (Eiffage Travaux Maritimes & Fluviaux) et ETPO (Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest).
Une descente en bi-marée
En raison des faibles coefficients de marée actuels et d'un tirant d'eau de 10,35 m, la vitesse trop faible du navire (9 nœuds au lieu de 11/12 nœuds) ne permettait pas d'envisager une descente directe : il n'y aurait plus eu assez d'eau en sortie d'estuaire (zone de l'engainement) pour un passage du navire en sécurité.
La bi-marée lui a ainsi permis d'attendre à Radicatel et d'appareiller suffisamment tôt dans la nuit, avec la marée suivante, afin de pouvoir rejoindre la haute mer sans problème.
Parti le 27 avril à 9h du poste Soufflet-Socomac à Canteleu, avec un chargement de 30 000 t de blé à destination du Maroc, le navire a rejoint le poste de sécurité où l'appareillage s'est déroulé le 28 avril à 2h du matin.
Une opération concertée avec les services portuaires
Compte tenu du caractère particulier de cette descente en bi-marée, l'opération a fait l'objet d'une importante préparation avec les services portuaires : Pilotage, Remorquage, Lamanage, Capitainerie, ainsi que les services territoriaux de Honfleur - Port Jérôme, Radicatel et Rouen pour les contrôles techniques du poste. L'agent et le capitaine du navire ont également été associés à cette démarche.
Retrouvez les chantiers réalisés dans le cadre du programme des accès maritimes de Rouen

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00

URL of the page:
https://www.haropaport.com/en/node/3499