

### Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

# Réaménagement du port de Javel-bas

Published on 14/06/2023 - Updated 3/12/2024

#### Le projet

Le projet de la direction territoriale de Paris a été fondé sur lepartage des usages et consistait à préserver et renforcer l'activité économique et industrielle propre au port, tout en offrant un espace de vie et de promenade au grand public, grâce à la création d'aménagements qualitatifs et fonctionnels.

#### ©HAROPA PORT / Laurent Guichardon Les objectifs et les travaux réalisés

- 1. Réaffirmer la qualité architecturale et paysagère du site
- le site a été revalorisé par lamodernisation des équipements et le partage des espaces dans le temps ;
- les vues depuis la rive opposée, le quai haut et le RER C ont été valorisées et la perspective sur le pont Mirabeau, monument historique classé, libérée ;
- les espaces verts ont été renforcés avec la création d'une prairie dans le fond de quai dans l'alignement des arbres ; la création de jardinières à l'aval ainsi que la mise en place dezones arbustives supplémentaires.

## 2. Requalifier l'accès entre le port et la ville

Le port a été réintégré à la vie urbaine : l'image d'entrée de ville a été requalifiée et le fonctionnement des activités portuaires et du transport fluvial mis en scène. Le passage Cauchy (RER C) a été réaménagé et une rampe d'accès créée.

### 3. Améliorer une continuité dans la promenade des quais de Seine

La direction territoriale de Paris a pour volonté de valoriser l'accès des modes doux et de créer des espaces de promenade continus tout au long des quais de Seine. Ainsi, un **espace promenade en bord à quai a été imaginée sur plus de 500 mètres**. Des **transats** en chêne ont également été installées le long du quai permettant ainsi aux promeneurs de profiter de la Seine.

4. En parallèle, HAROPA PORT a également réalisé des travaux pour renforcer la structure du quai de transbordement dans l'objectif de renforcer le transport fluvial.

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon		
©HAROPA PORT / Laurent Guichardon		

URL of the page: https://www.haropaport.com/en/node/3163



C'est le budget total des aménagements réalisés dont :3 M€ par HAROPA PORT,740 000 € par l'Etat et près de 1 800 000 € par la Région Île-de-France de dans le cadre du CPER

# Calendrier des travaux : mai 2017 - avril 2024

Bon à savoir : l'agence Sa-paysage a réalisé l'étude d'aménagement du port dont le schéma d'aménagement et le cahier des prescriptions.

#### La modernisation de la centrale à béton de Mirabeau

Présente depuis 1964 sur le port de Javel-bas, la centrale à béton Lafarge est située au niveau du pont Mirabeau. Inactive depuis décembre 2022, le cimentier a entrepris un vaste chantier de modernisation de son installation. Les premiers coups de pioche ont démarré en 2023.

Pour concevoir cette nouvelle centrale, Lafarge s'est notamment engagé à :

- réduire d'un tiers la capacité de production du site ;
- remplacer ses camions-toupies par une flotte entièrement motorisée au GNV.

<u>L'inauguration du port de Javel a eu lieu le 24 avril 2024</u> en présence et de Valérie Pécresse, présidente de la Région lle-de-France, Marc GUILLAUME, préfet de ladite Région et Antoine Berbain, directeur général délégué HAROPA PORT.

