

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

river, ecological and energy transition Réussir la transition énergétique durable du fluvial

Le 17 mars prochain, Voies navigables de France rassemblera les acteurs engagés dans la transition énergétique du secteur fluvial, dont HAROPA PORT, pour un nouveau webinaire "Vert le fluvial". L'occasion d'échanger sur la transition énergétique durable du fluvial : enjeux, objectifs, projets imaginés et actions mises en place.

Published on 6/03/2023 - Updated 20/03/2025



©HAROPA PORT

Lors de ce webinaire, HAROPA PORT interviendra pour présenter les actions et projets structurants menés à l'échelle de l'axe Seine pour assurer la production et l'approvisionnement en nouvelles énergies, parmi lesquels :

> Bornes fluviales

HAROPA PORT, avec Voies Navigables de France (VNF), **propose aux bateaux de fret et de croisière fluviale des bornes d'avitaillement en eau et d'alimentation électrique** dans le cadre du programme Borne&eau. Ce service, qui bénéficie du soutien de l'Union européenne, grâce au Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, mais aussi pour partie de la Région Ile-de-France, **réduit les émissions atmosphériques** liées à l'utilisation des moteurs auxiliaires pour l'alimentation électrique de la vie à bord lorsque les bateaux sont à quai, **les nuisances sonores et olfactives** pour les riverains et bateliers ainsi que **les besoins en carburant et entretien**

Des premières bornes ont été installées avec VNF, au **Havre, à Rouen, Conflans-Sainte-Honorine, Poses-Amfreville et Gennevilliers pour le fret** ; et sur les ports de **Grenelle, La Tournelle, Boulogne-Legrand, Javel et La Roche Guyon** pour la croisière.

Le travail se poursuit et portera le **nombre total d'équipements pour les bateaux de fret à 96 bornes, et à 36 pour la croisière fluviale.**

> Le déploiement de stations multi-énergies sur les ports franciliens

Dans le cadre de l'appel à projets lancé par HAROPA PORT en 2021 pour la mise à disposition de terrains de 3 000 à 20 000 m² sur les ports de Gennevilliers, Bruyères-sur-Oise, Limay-Porcheville, Bonneuil-sur-Marne et Montereau-Fault-Yonne, 5 projets ont été retenus.

Parmi eux, le projet d'ENGIE qui vise à construire une station de production et de distribution d'hydrogène pour les poids lourds, les bateaux notamment ainsi que des stations de recharge en électricité.

[Webinaire "Vert le fluvial" : Réussir la transition énergétique durable du fluvial](#)

[Inscription au webinaire](#)



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

+33(2) 79 18 05 00