

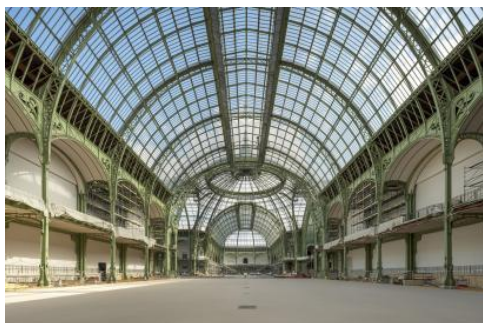


Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction, river Restauration du Grand Palais : la livraison fluviale au service du patrimoine

Construit en 1900 pour l'exposition universelle, le Grand Palais a bénéficié, pour la première fois de son histoire, d'une restauration complète. Un chantier exigeant auquel Cemex a contribué en acheminant du béton bas carbone depuis son unité de production situé Port-Victor à Paris.

Published on 17/10/2024



©CEMEX / Patrick Tourneboeuf

Mandaté par H. Chevalier, société spécialisée dans les travaux de pierre de taille, **Cemex** a contribué au chantier de rénovation de ce monument emblématique parisien en fournissant **7 000 m³ de béton**.

Une majorité de bétons bas carbone a été conçue à partir de **granulats recyclés acheminés par voie fluviale depuis le port de Gennevilliers**. Destinés à la réalisation de dallages, planchers et voiles, ces bétons ont ensuite été livrés depuis l'**unité de production de Port-Victor** à Paris.

Débutés en août 2022, les coulages se sont achevés en février 2024. La nef de l'édifice a ainsi pu rouvrir à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Le chantier se poursuivra jusqu'au printemps 2025 pour le reste du monument.

Un chantier qui démontre la **force du maillage portuaire francilien** de HAROPA PORT.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
+33(2) 79 18 05 00

URL of the page:

<https://www.haropaport.com/en/node/5398>