

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

city - port Rouen et la relation ville-fleuve, objet de recherche

Les 8 octobre 2025, HAROPA PORT a participé, par la voix de Jean-Denis Salesse, responsable de la planification et de l'aménagement des espaces urbano-portuaires, à la première journée du séminaire « Métropoles fluviales et portuaires », à la Maison de l'architecture de Rouen.
Published on 8/10/2025 - Updated 15/10/2025



©HAROPA PORT / Marin David

Ce séminaire de deux jours était organisé par la Plateforme d'observation des projets et stratégies urbains (POPSU) qui croise les savoirs scientifiques et l'expertise opérationnelle pour mieux comprendre les enjeux et les évolutions associés aux villes et aux territoires.

L'évolution du récit portuaire, le récit politique d'une métropole fluviales et le récit culturel de la vallée de la Seine normande était au programme de cette matinée.

Devant une cinquantaine de spécialistes de l'urbanisme et de l'architecture, mais aussi de citoyens, Jean-Denis Salesse a remis en perspective ces liens qui unissent la ville rouennaise, son fleuve et ses activités portuaires, depuis leurs origines.

L'aménagement du fleuve, au service des citoyens

Rouen fait partie des 23 « sites d'observation » du programme « POPSU Transitions », car présentant, plusieurs « échelles du fleuve », de l'échelle métropolitaine à celle des bassins fluviaux, comme Lyon et Strasbourg elles aussi au menu

« POPSU Transitions » a pour but de « documenter, mesurer et accompagner les politiques territoriales de transitions dans les domaines de la lutte contre le changement climatique, ainsi que les transformations en matière économique, sociale, numérique, culturelle, démocratique. »

L'aménagement du fleuve, fil rouge du programme, est l'une des questions de société dont s'est emparé HAROPA PORT, et qui se retrouve au cœur de son projet stratégique 2026-2030.

Pour en savoir plus sur POPSU, cliquez-ici.

