Terminaux fluvio-maritimes à conteneurs
Un système logistique d'axe avec 10 terminaux maritimes à conteneurs et 6 terminaux fluviaux, de l'embouchure de la Seine jusqu'aux portes de Paris
Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

15 terminaux à conteneurs le long de l'axe Seine :

- **Le Havre** : 5 terminaux maritimes
- **Rouen** : 5 terminaux maritimes
- **Paris** : 5 terminaux fluviaux

Port partenaire : Longueil-Sainte Marie
Terminaux maritimes havrais
Un port en eau profonde connecté au terminal multimodal du Havre
Port 2000 : une infrastructure unique

- Terminal de France (GMP)
- Terminaux de Normandie (TiL, filiale de MSC)
- Postes de manutention 11 & 12 (GMP)

Terminaux Nord

- Terminal de l'Atlantique (CNMP) et Terminal des Amériques (CNMP & GMP)
- Terminal de l'Europe (GMP) et Terminal des Amériques (CNMP & GMP)

Terminaux maritimes le long de l'axe Seine
Des terminaux facilement accessibles et des solutions de dessertes et de massification

- Terminal de Honfleur (HPL & Surveyfert)
- Terminal de Radicatel (Katoen Natie)
- Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses (SOMAP, filiale de Marfret & AMS)
- Terminal de Rouen Quevilly (DockSeine)
- Terminal de l'Ouest (DockSeine)

Terminaux fluviaux en Ile-de-France
Une desserte optimale du bassin parisien et de son hinterland élargi
Les terminaux aux portes de Paris

- Port de Limay-Porcheville (ASAV)
- Port de Gennevilliers (APG)
- Port de La Bourdonnais (ASAM)
- Port de Bonneuil-sur Marne (ASAM)
- Port d'Évry (ASAM)

Port partenaire : port de Longueil-Sainte-Marie (TDS)
Un hinterland fluvial élargi
Afin d'optimiser sa desserte fluviale au-delà de l'Ile-de-France, HAROPA PORT a signé des conventions de partenariat avec plusieurs ports urbains. À titre d'exemple :

- Port de Nogent-sur-Seine : développement de l'hinterland vers le Champenois
- Port de Gron : desserte élargie vers la Bourgogne

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00