

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Port infrastructures Un premier navire accoste sur le terminal croisière de Rouen modernisé !

Le nouveau front d'accostage du terminal croisières de Rouen rive droite, doté d'un quai droit, permet désormais d'amarrer des bateaux jusqu'à 245 m de long. Le paquebot Star Legend, de la compagnie Windstar Croisies, a ouvert le bal en faisant escale dimanche 21 mai.

Published on 22/05/2023 - Updated 12/12/2023



©HAROPA PORT

Fin des travaux de modernisation

Les travaux d'amélioration du terminal croisière se sont achevés au premier trimestre 2023. Ils permettront l'accueil de paquebots de plus grandes capacités.

Un chantier mené en deux phases :

- renforcement et approfondissement de la souille d'accostage (le tirant d'eau des nouveaux navires étant plus important) ;
- réalignement du quai (l'ancien était courbé).

L'ouvrage est maintenant dimensionné pour recevoir des navires jusqu'à **245 m de long**. Le terminal comporte également deux nouveaux équipements : une aire de lavage et une zone de manutention lourde conçues pour faciliter le nettoyage des cales des vraquiers.

Un premier paquebot, le STAR LEGEND, de 134 m de long sur 19 m de large, a inauguré le nouveau poste modernisé en faisant escale ce dimanche 21 mai.

Dans le sillage du norvégien, l'Adaaura (Italie), l'Ambition (Italie), l'Azamara Pursuit (Bermudes) et l'Amadea (Bahamas) viendront également jeter l'ancre dans les eaux rouennaises. Une belle saison 2023 en perspective.

L'électrification des quais se poursuit

La phase de travaux nautiques achevée, les études de faisabilité pour l'électrification du terminal se poursuivent. Avec ces aménagements, HAROPA PORT entend contribuer au développement d'un tourisme durable et éco-responsable.

Coût des travaux : 9,8 M€

Le saviez-vous ? Ces travaux s'inscrivent dans la continuité du Programme d'amélioration des accès maritimes du port de Rouen et visent à dynamiser la filière croisière dans la ville aux cent clochers.