

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

construction, city - port Un chantier de renforcement de quai lancé sur la Promenade de la France Libre à Rouen

HAROPA PORT a engagé un chantier de renforcement de quai sur la rive droite de Rouen, à l'amont du pont Guillaume-le-Conquérant. Cette opération s'inscrit dans le cadre d'un projet qui vise à développer un quai à usage partagé.

Published on 27/06/2025 - Updated 22/08/2025



©HAROPA PORT / Marin David

Pensés pour concilier activité logistique et cadre de vie, ces travaux permettront, à terme, la **création d'un quai à usage partagé (QUP) accessible à la fois aux professionnels de la logistique fluviale** pour l'acheminement et le stockage de marchandises **ainsi qu'au public**. Les colis arrivés par barge fluviale y seront déchargés avant d'être distribués en centre-ville de Rouen. Cette **solution logistique décarbonée** contribuera à **limiter les émissions de CO₂** et à **réduire la congestion urbaine**.

Une organisation des travaux pensée pour tous les usagers

Conduits **en coordination avec les services de la Ville de Rouen**, les travaux consistent à **réaliser une dalle sur pieux jointifs, dans le prolongement de la structure existante**. Cette opération de génie civil vise à **sécuriser l'arrière du quai** et à prévenir les risques d'érosion liés à la dégradation du platelage bois. Elle s'étendra sur une longueur de 126 mètres. Une borne sera également installée afin de permettre **l'alimentation électrique** des barges et équipements de manutention.

Une logistique fluviale au service du territoire

Ce principe d'ouverture du fleuve à la ville incarne la **volonté de HAROPA PORT de concilier activité économique et cadre de vie pour les riverains**, tout en favorisant des usages durables et partagés des espaces portuaires.

Pendant toute la durée du chantier, l'accès aux piétons, cyclistes et véhicules de secours sera maintenu. L'aire de jeux, temporairement indisponible, sera entièrement remise en état et modernisée à l'issue des travaux, avec notamment la mise en place d'un nouveau revêtement et la plantation d'arbres en remplacement de ceux devant être abattus. L'éclairage public sera provisoirement adapté, puis réinstallé à sa position initiale.

Fin des travaux prévue : novembre 2025

Coût estimé : 1 M€ HT financés comme suit:

- 400 000 € par l'Etat dans le cadre du plan France Relance
- 400 000 € par la Métropole Rouen Normandie
- 200 000 € par HAROPA PORT



Ce projet s'inscrit dans la continuité d'un appel à manifestation d'intérêt lancé en 2022 par HAROPA PORT et ses partenaires (Métropole Rouen Normandie, Ville de Paris, Métropole du Grand Paris, Le Havre Seine Métropole et Voies navigables de France), afin de promouvoir des solutions logistiques innovantes, respectueuses de l'environnement et adaptées aux enjeux du dernier kilomètre.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

+33(2) 79 18 05 00