

Transition écologique et énergétique Électrification des quais : bientôt des escales « zéro fumée » sur le terminal croisière du Havre

L'opération de raccordement électrique des navires à quai se poursuit ! Ce jeudi 1^{er} février, les travaux visant à électrifier les quais du terminal croisière du Havre ont débuté et permettront, d'ici 2026, des escales « zéro fumée ».

Publié le 1/02/2024 - Mis à jour le 13/02/2024



©HAROPA PORT / Nautilus

Un chantier inédit

Après l'amenée du réseau Enedis achevée en 2023, la prochaine étape de ce projet d'envergure sera : **l'électrification du quai Pierre Callet, opérationnelle dès 2025**. Les travaux se poursuivront ensuite sur les quais Roger Meunier et Joannès Couvert, pour s'achever respectivement fin 2025 et début 2026.

L'actuel **hangar 13 sera aménagé sur une surface de 1 200 m² pour accueillir des équipements de distribution haute tension nécessaires aux besoins spécifiques des navires.**

Ces premiers travaux interviennent après l'extension du réseau public de distribution d'électricité déjà réalisée par Enedis avec : la pose de 3 câbles haute tension sur 3 km et l'ajout d'un transformateur (HTB/HTA de 40 mégavolt ampère) au poste source du réseau de distribution électrique RTE/Enedis.

Un réseau de câbles enterrés sera mis en place jusqu'à des véhicules équipés d'un bras articulé permettant d'amener 5 prises de courant jusqu'aux navires.

Jusqu'à 20 000 tonnes de CO₂ en moins

Chaque prise (de 15 kg chacune) sera capable de fournir jusqu'à 13 MW pour un maximum de 30 MW sur les trois quais simultanément. Ces aménagements permettront d'**éviter l'émission de 15 000 à 20 000 tonnes de CO₂ par an**, mais aussi d'améliorer la qualité de l'air, **deréduire la consommation de carburants fossiles** et de **diminuer les nuisances sonores**.

32 millions d'euros investis

Placé au cœur au projet stratégique de HAROPA PORT, ce projet représente un **investissement de 32 millions d'euros** dont : **13,6 millions d'euros au titre du plan France Relance** et **900 000 euros au titre du fonds de recherche pour le charbon et l'acier**.



Le lancement des travaux a eu lieu en présence de :

- Jean-Benoît Albertini, préfet de la région Normandie, préfet de la Seine-Maritime ;
- Daniel Havis, président du conseil de surveillance de HAROPA PORT ;
- Stéphane Raison, président du directoire de HAROPA PORT ;
- Florian Weyer, directeur général délégué de HAROPA PORT ;
- Edouard Philippe, président de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole, président du GIP Le Havre Croisières ;
- Jean-Baptiste Gastinne, vice-président de la Région Normandie ;
- Jean-Olivier Martin, directeur régional d'Enedis en Normandie ;
- ainsi que de VINCI Energies - Actemium, mandataire du groupement titulaire du marché.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00