

Trafics 2023 : HAROPA PORT maintient le cap et affiche une croissance de ses résultats financiers

En 2023, HAROPA PORT maintient sa part de marché sur le range Nord malgré une diminution de son trafic maritime dans un contexte général baissier. Avec un chiffre d'affaires de 422 M€ en hausse de +11%, le port affiche des résultats financiers solides. La structuration d'un corridor vert séquanien se poursuit avec des implantations majeures dans les nouveaux carburants et le développement de la multimodalité.

Publié le 29/01/2024 - Mis à jour le 17/04/2024



Un trafic maritime global de 81,3 millions de tonnes

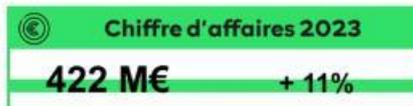
Dans un contexte mondial en recul, marqué par une baisse des volumes conteneurisés manutentionnés par les ports du range Nord et des grèves nationales, le **trafic maritime du port affiche 81,3 Mt** (dont 2,63 MEVP pour les conteneurs) en baisse de -4,5% par rapport à 2022.

Avec 42,1 Mt, les vracs liquides terminent en **hausse de +5%**.

La **croisière continue sur sa belle dynamique** : 182 paquebots maritimes (+6,4%) et 459 473 passagers, soit une augmentation de 53%. Paris conforte sa place de leader mondial pour le tourisme fluvial avec **plus de 9,5 millions de passagers** enregistrés en 2023, en **croissance de +35%**.



Résultats 2023



©HAROPA PORT

Les vracs solides fléchissent de 11 % avec un trafic total de 12,7 Mt, expliqué par la baisse des exportations de céréales (-14%) après une année 2022 très performante. La filière enregistre aussi une baisse des trafics de granulats en lien avec l'activité du BTP.

Le roulier recule de 9 % avec 249 000 véhicules. HAROPA PORT s'adapte néanmoins aux besoins des opérateurs et **mobilise du foncier supplémentaire** destiné au stockage de véhicules. L'arrivée du groupe CAT à Rouen peut en attester.

Un cluster industriel qui poursuit sa décarbonation grâce à des investissements en forte hausse

La **structuration du corridor logistique séquanien décarboné se poursuit grâce à des investissements croissants** : 126 M€ pour le public et 462 M€ pour le privé.

Avec Verso Energy à Rouen et Engie au Havre, HAROPA PORT a annoncé **implantation de projets industriels d'envergure stratégique** en faveur de la réindustrialisation de la France et de la décarbonation de l'axe Seine.

Le total des projets annoncés à ce jour représente près de 590 millions d'euros d'investissements privés et publics. Captage de CO2 grâce au consortium ECO2-Normandie, écologie industrielle, nouvelles énergies avec l'association SOCRATE... Le port se mobilise aux côtés de ses partenaires.

Un report modal en hausse

A Gennevilliers, Paris Terminal SA a poursuivi la hausse de son activité de manutention fluviale des conteneurs maritimes avec un nouveau **record historique de 130 895 EVP manutentionnés**, malgré la baisse des flux entre Le Havre et la région parisienne, traduisant ainsi des prises de marché très significatives du fleuve sur la route.

Le report modal marque des points. il a augmenté d'un point pour le fluvial et de 0,2 point pour le ferroviaire au départ du Havre. Cela se traduit par l'ouverture de nouvelles lignes ; récemment deux liaisons ferroviaires ont vu le jour : Le Havre/Clermont-Ferrand, Voutré/Bonneuil-sur-Marne.

Pour renforcer cette progression, HAROPA PORT poursuit le développement de ses **plateformes multimodales (comme à Bruyères-sur-Oise qui sera opérationnelle fin 2024)** et soutient le déploiement de solutions de **logistique fluviale urbaine**. Le port a retenu la société ULS qui proposera une solution de logistique urbaine fluvio-cyclable à Paris et à Rouen.

2024, des chantiers structurants

HAROPA PORT poursuit ses investissements, avec **201 M€ au service de la multimodalité**. Quatre grands projets renforceront ainsi l'offre multimodale du port :

- le démarrage des travaux d'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 (la chatière);
- le lancement des travaux de Port Seine Métropole Ouest ;
- les travaux de reconfiguration des infrastructures routières et ferroviaires, desservant les postes 11 et 12 de Port 2000 (en lien avec l'investissement de TiL-MSA) ;
- la modernisation du quai de Petit-Couronne.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00