

Annonce historique : TiL devient actionnaire majoritaire des terminaux TPO/TNMSC

Annonce historique sur les terminaux de conteneurs de TPO/TNMSC du Havre aujourd'hui à l'occasion de la venue de Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires. La société Terminal investment Limited est désormais seul actionnaire des terminaux et annonce un programme d'investissement de 700 millions d'euros. Un projet ambitieux qui renforce le rôle de HAROPA PORT en tant que porte d'entrée du nord-ouest de l'Europe.



- HAROPA PORT (siège social) -



- Direction territoriale du Havre -

Publié le 8 Juillet 2022

HAROPA PORT renforce sa position de point d'accès majeur du range nord-européen pour le transport de marchandises

La société Terminal Investment Limited (TiL), **seul actionnaire des terminaux de conteneurs de TPO/TNMSC au Havre** depuis fin 2021 et annonce un **programme d'investissement de grande envergure**. Une annonce qui renforcera le rôle du **premier port de France en tant que porte d'entrée du nord-ouest de l'Europe**

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/actualites/annonce-historique-til-devient-actionnaire-majoritaire-des-terminaux-tpotnmsc>

□ Port de France en tant que port à service au nord-ouest de l'Europe.

Un investissement de grande ampleur

Cet investissement de **700 millions d'euros** se caractérise également par la création sur les six années à venir de 900 emplois destinés aux ouvriers dockers mais aussi de **200 emplois pour le personnel de maintenance**.

Le Havre sera ainsi en capacité d'accueillir les plus grands cargos du monde, y compris la dernière génération de porte-conteneurs offrant une capacité de 24 000 EVP.

Ces plans de modernisation ambitieux sont le fruit d'un accord historique entre le syndicat des travailleurs portuaires, la CGT du port du Havre, TiL et les terminaux TPO/TNMSC.

De nouvelles infrastructures pour booster les volumes traités

TiL va **doubler le nombre de portiques de parc**, portant à 20 le nombre de portiques au terminal, et également **tripler la capacité de stockage** du terminal avec la **mise en place de portiques de parc sur plus de 70 ha**. Le projet de conversion doit s'achever d'ici 2028.

Les nouveaux portiques de parc intégreront des moteurs électriques et le port fournira une alimentation électrique à quai. Par conséquent, grâce à ce projet porté par HAROPA PORT, les navires n'auront plus besoin de faire tourner leurs machines pendant le séjour à quai.

Grâce à ce nouvel investissement, le développement de nouvelles liaisons par rail et voie d'eau permettront d'accroître davantage l'attractivité de HAROPA PORT, boostant les volumes de marchandises qui seront traités.



Le saviez-vous ? Terminal Investment Limited (TiL)

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/actualites/annonce-historique-til-devient-actionnaire-majoritaire-des-terminaux-tpotnmsc>

Le savez-vous ? Terminal Investment Limited (TIL) investit, développe et gère activement des terminaux à conteneurs dans le monde entier, à des endroits stratégiques pour son actionnaire de référence MSC, souvent dans le cadre de coentreprises avec d'autres grands exploitants de terminaux.