

## Infrastructures portuaires, Maritime Au Havre, une première mondiale : TiL MSC commande 9 portiques

TiL MSC poursuit son ambitieux programme sur ses terminaux à conteneurs TPO/TNMSC avec la commande de 9 nouveaux giga-portiques électriques. Une première mondiale à l'échelle des ports français qui confirme l'ancrage havrais du groupe et porte l'investissement initial de 700 à 900 millions d'euros.

Publié le 22/05/2023 - Mis à jour le 11/12/2023



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon



©HAROPA PORT / DR

Fabriqués en Chine par ZPMC (Shanghai Zhenhua Heavy Industries Company Limited), les **portiques offriront une portée de 27 rangées de conteneurs et 59 m de hauteur sous spreader**. Ils permettront ainsi de **traiter les plus grands porte-conteneurs au monde (24 000 EVP)**.

**Equipés de moteurs électriques, ils seront alimentés par HAROPA PORT.** En effet, dans le cadre du programme d'électrification à quai de Port 2000, HAROPA PORT pourra fournir une alimentation électrique aux navires mais aussi aux portiques.

Cette première phase d'investissement de 200 millions d'euros permet de **doter le terminal de 15 portiques dès la fin 2024** (au lieu de 11). A terme, TiL MSC prévoit de nouvelles acquisitions pour un total de 24 portiques sur site.