

# BTP et matériaux de construction

Le secteur du BTP et de la construction représente 11% du PIB français et trois entreprises nationales figurent parmi les géants mondiaux de la construction. HAROPA PORT truste les podiums mondiaux en matière de services aux industries du BTP et des matériaux de construction : HAROPA PORT a remporté à plusieurs reprises le prestigieux titre mondial de meilleur port de vrac secs.

Publié le 5 Février 2019



## Des infrastructures portuaires et multimodales de premier rang

Cumulant les avantages du maritime et du fluvial, HAROPA PORT propose tout au long de l'axe Seine des infrastructures uniques en Europe et particulièrement adaptées à la filière du BTP et des matériaux de construction. Ses connexions multimodales avec un hinterland classé premier marché de consommation européen font des infrastructures HAROPA PORT un atout majeur pour les acteurs économiques du secteur.

[Terminaux vrac solides](#) 

## Un atout majeur pour le BTP du Grand Paris

HAROPA PORT se positionne comme partenaire de la réalisation du Grand Paris qui doit générer un doublement de la construction et déconstruction ainsi qu'une montée en

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/havre/btp-et-materiaux-de-construction>

□ puissance progressive des granulats marins.

HAROPA PORT dispose en région parisienne de 70 ports urbains, 10 plateformes multimodales pour l'accueil des activités de la filière :

- › Gennevilliers,
- › Bonneuil,
- › Limay,
- › Bruyères-sur-Oise,
- › Montereau Fault Yonne

## Colis exceptionnels et recyclage : un savoir-faire plébiscité

Les industriels, les logisticiens et les organisateurs de transport de la filière BTP et matériaux de construction sont exigeants et innovants en matière de défis logistiques, avec parfois des colis qui peuvent atteindre les 1000 tonnes.

HAROPA PORT y répond à 100 %

- › une offre dédiée à la filière des colis exceptionnels : 27 terminaux maritimes et fluviaux.
- › une filière dédiée à la collecte et au recyclage des déchets
- › un accompagnement HAROPA PORT de projets environnementaux sur l'axe Seine avec les acteurs de la filière.

## Une Charte pour le développement des installations en Seine

HAROPA PORT et les responsables des industries et entreprises en bord de Seine d'Ile-de-France ont signé la Charte d'Amélioration des Ports. Ils s'engagent à améliorer la qualité des installations portuaires dans le respect des grandes mutations urbaines et d'une demande sociale environnementale forte. Les entreprises du secteur du BTP ont déjà

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/havre/btp-et-materiaux-de-construction>

□ demande sociale environnementale forte. Les entreprises du secteur du BTP ont déjà engagé des actions concrètes pour concilier développement économique local, intégration paysagère et performance environnementale. Rejointes par les 20 plateformes multimodales les acteurs du recyclage d'Ile-de-France, elles forment une importante communauté d'acteurs soucieux de participer à l'image d'un tissu urbain local harmonieux. *Sable en Seine* La Charte d'Amélioration des Ports, c'est aussi un creuset de réflexion, d'expertises et d'échanges de bonne pratique pour identifier et mettre en œuvre des actions innovantes et exemplaires.

**6** *Lascaux Bruno Huvelin, Président de l'UNICEM\* Ile de France*

*Approche dynamique*

*« Dans notre activité « matériaux », les ports ne sont en effet qu'une partie du système qui comprend l'extraction - parfois sur les espaces maritimes du Havre et de Rouen -, la manutention, le transport et la livraison. Dans une logique de flux et de chaîne logistique, HAROPA représente la continuité de toutes ces étapes sur l'axe Seine. Ses équipes raisonnent en filière. Dans le cadre du Grand Paris, cette approche d'HAROPA nous permet de raisonner sur l'ensemble de la chaîne. »*

*\*Union nationale des industries de carrière et matériaux de construction*

## Quelques chiffres

- 50 millions de tonnes de granulats consommées par an le long de la vallée de la Seine.
- 60% des granulats consommés sont transportés par voie d'eau dans l'agglomération parisienne.
- Plus de 14 millions de tonnes de granulats acheminés via HAROPA PORT.

## PEGASE

Dans un contexte marqué par le niveau élevé d'activité de la filière BTP sur l'axe Seine et les incertitudes qui pèsent sur les ressources en granulats, HAROPA PORT a lancé un projet de recherche et développement collaboratif : PEGASE « PErformance Granulats Axe SEine ».

Ce projet collaboratif a été développé en partenariat avec l'Union Nationale des Industries de Carrières et de Matériaux de Construction de Normandie (UNICEM Normandie) et

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/havre/btp-et-matériaux-de-construction>

□ d'Ile-de-France (UNICEM Ile-de-France), Voies Navigables de France (VNF) et l'Institut du Droit International du Transport (IDIT) de Rouen. Soutenu par l'ensemble des parties prenantes institutionnelles et financé par l'Union européenne (FEDER), il a mobilisé de nombreux acteurs de la filière BTP et produits valorisables de l'axe Seine (carriers, majors et fédérations du BTP, acteurs du recyclage et de la valorisation des déchets de chantier, transporteurs et gestionnaires de réseaux).

Labellisé epar le pôle de compétitivité Nov@log, ce projet a pour objectif d'étudier et d'apporter des solutions aux problématiques de la filière granulats sur l'axe Seine, afin de mieux répondre au défi d'approvisionnement de l'Ile-de-France et au besoin de recyclage et de valorisation de produits issus des grands projets d'infrastructure, renforçant ainsi la compétitivité de la filière

**Port du Havre**

