

### Traffic Bilan du 1<sup>er</sup> semestre 2023 : la reprise s'amorce !

Dans un contexte général orienté à la baisse pour les ports français et européens, HAROPA PORT enregistre une baisse de son trafic maritime au premier semestre mais maintient sa part de marché sur le range nord. La reprise du trafic se dessine progressivement, portée par une campagne céréalière exceptionnelle, un trafic passager en croissance et des projets d'investissement majeurs engagés sur l'axe Seine.

Publié le 28/07/2023 - Mis à jour le 26/01/2024



©Samuel Salamagnon

### Des résultats encourageants

- **Maritime** : avec 38,59 millions de tonnes, le trafic maritime recule 8,3 % par rapport à 2022 ;
- **Vracs liquides** : les vracs liquides connaissant une baisse de 4,6 M, accompagnés d'une hausse conséquente du trafic des produits raffinés (+ 5,5 %)
- **Conteneurs** : le flux des marchandises conteneurisées sont également impactées avec 1,25 EVP et un recul de 16,7 % en tonnage (- 8,27 % sur l'inland). HAROPA PORT réussit néanmoins à maintenir sa part de marché dans un contexte de baisse global (12%) du trafic conteneurs sur le Range Nord. A noter : une bonne performance des trafics fluviaux de conteneurs de 12 800 EVP (+ 19 %) manutentionné par Paris Terminal SA à Gennevilliers.
- **Vracs solides** : + 0,3 % marqué par une dynamique positive sur le segment des céréales (+ 12,9 %) avec une campagne céréalière 2022-2023 performante ;
- le trafic d'**agrégats** à destination du marché de la construction est en forte progression : + 11,5 % soit +104 kt à fin 2023
- **Ferry** :
  - véhicules : stable avec – 45%,
  - passagers : +125%,
- La **croisière** poursuit son rebond et enregistre + 3,9 % de trafic par rapport à 2022 avec 79 escales, et une progression plus marquée sur le nombre de passagers (183 000),
- **Ro-ro** : le trafic de véhicules rouliers connaît des variations mais reste globalement stable avec 130 000 véhicules traités.

***Malgré une baisse de 8,3% du trafic maritime global de marchandises à fin juin 2023 par rapport à l'année précédente, HAROPA PORT a réussi à maintenir sa part de marché sur ce premier semestre, une performance marquante dans un contexte européen baissier de plus de 12% sur le trafic de conteneurs. Certains trafics (vracs solides, passagers...) continuent leur croissance, démontrant la résilience et la dynamique positive du port.***

**HAROPA PORT maintient son cap face aux crises nationales**

HAROPA PORT a su tirer son épingle du jeu dans un environnement difficile caractérisé par une baisse générale du trafic de conteneurs maritimes, affecté notamment par un contexte social difficile. Cependant, cette situation n'a pas freiné la reprise progressive du trafic pour le port, grâce à des facteurs positifs qui contribuent à sa croissance, à l'instar d'une **campagne céréalière 2022-2023 exceptionnelle**.

Enregistrant la 3<sup>e</sup> meilleure performance d'exportation maritime depuis les années 1990 pour le port de Rouen, avec **8,5 millions de tonnes de céréales exportées**, le port totalise **52% des exportations maritimes de céréales françaises** pour cette période. Cela renforce la position de HAROPA PORT en tant que hub majeur dans le secteur des céréales.

#### **HAROPA PORT, un hub logistique et industriel**

HAROPA PORT maintient fermement sa position de hub logistique et industriel et renforce son attractivité **en raison d'importants investissements sur l'axe Seine**. Des projets majeurs, tels que :

- l'investissement massif (900 millions d'euros) de MSC-TiL dans Port 2000 ;
- le développement d'une plateforme de référence des nouvelles filières industrielles de carburants alternatifs sur le site du Grand Canal (plus d'un milliard d'euros investis par ENGIE) ;
- la finalisation des postes 11 et 12 de Port 2000 (152 millions d'euros d'investissements par HAROPA PORT).

**Ils témoignent de la confiance des investisseurs dans le potentiel de développement du port.**



*71, quai Colbert, 76600 Le Havre*

*02 79 18 05 00*