

Infrastructures portuaires, Maritime De nouveaux cavaliers sur port 2000 !

Mercredi 26 juillet, l'opérateur Générale de manutention portuaire (GMP) a réceptionné douze nouveaux cavaliers hybrides destinés au Terminal de France situé sur Port 2000. Ces nouveaux équipements s'inscrivent parfaitement dans la stratégie de transition énergétique et écologique portée par le premier port de France.

Publié le 1/08/2023 - Mis à jour le 11/12/2023



©HAROPA PORT / DR

L'opérateur équipe progressivement son terminal d'une nouvelle flotte de cavaliers hybrides, remplaçant les anciens modèles diesel. Son objectif ? Disposer d'une flotte de cavaliers en motorisation 100 % hybride d'ici 2024 pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2030. Une trentaine de cavaliers rejoindront les 12 réceptionnés au premier semestre 2024.

Objectif de ces nouveaux cavaliers :

- ils permettent d'importantes économies de carburant ainsi qu'une réduction significative des émissions de CO2. Elle fait également le choix d'adopter une électricité 100% renouvelable pour alimenter ses équipements ;
- les nouvelles cabines permettront également d'améliorer l'ergonomie, la sécurité et le confort des conducteurs notamment grâce à une réduction significative de la pollution sonore.

Une opération de déchargement exceptionnelle

Arrivés de Finlande par la mer, les **12 cavaliers commandés par la GMP au groupe Kalmaront** été acheminés via le FW Sun – exploité par l'armement Schulte & Bruns. Chacun d'entre eux pèse 75 tonnes pour 16,5 m de hauteur. Au Havre, c'est le service CFS, spécialisé dans le déchargement de colis exceptionnels, qui a effectué le déchargement et la manutention des nouveaux équipements.

Après une période de mise en service et de tests, ces nouveaux cavaliers devraient être opérationnels **courant août**.