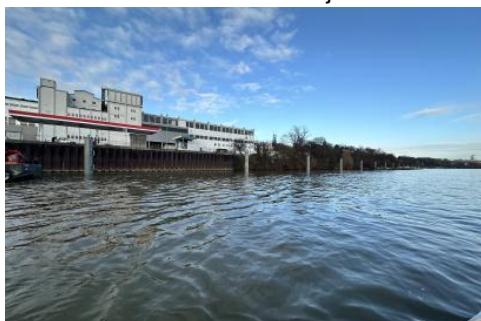


Travaux Des tripodes neufs pour le port d'Argenteuil

Les ducs-d'Albe de stationnement (tripodes) du port d'Argenteuil, mise en service dans les années 1970, ont été remplacés pour répondre aux exigences de sécurité et d'exploitation.

Publié le 19/01/2026 - Mis à jour le 21/01/2026



©©ETMF Agence Nord

Un service fluvial renforcé

Les tripodes existants présentaient des désordres structurels importants (corrosion, ruptures d'acier, défauts de soudure) qui ne permettaient plus de garantir des conditions de sécurité et d'exploitation satisfaisantes.

Démarrés le 20 octobre 2025, les travaux ont été réalisés en site exploité. Un phasage des travaux a permis de maintenir l'activité fluviale et les capacités d'amarrage pendant toute la durée du chantier. Terminés le 17 décembre 2025, ils ont permis :

- la sécurisation durable des zones d'attente et d'amarrage ;
- l'amélioration de la qualité de service pour les usagers de la voie d'eau ;
- le renforcement de l'offre portuaire, notamment en période de crue ;
- la pérennisation des trafics fluviaux liés aux activités industrielles et BTP.

Phasage du chantier et coordination avec les usagers

La maîtrise d'œuvre d'exécution a été confiée au bureau d'études LM Ingénierie. L'opération a été pilotée par une équipe dédiée de l'agence Seine aval de HAROPA PORT.

Cette organisation a permis d'assurer :

- un suivi de proximité du chantier ;
- une coordination étroite avec l'ensemble des parties prenantes ;
- et une réactivité accrue face aux contraintes d'exploitation du site.

Le phasage du chantier a constitué un enjeu majeur, le site restant fortement sollicité tout au long des travaux.

Une attention particulière a été portée au maintien des capacités d'amarrage et à la continuité des usages, dans un contexte de fréquentation élevée par les marinières.

Tout au long du chantier, une **communication régulière** a été assurée avec les usagers du site, grâce à une forte implication de Lafarge et de Cemex France.

Cette coordination étroite a permis :

- d'ajuster le phasage des travaux au plus près des contraintes d'exploitation ;
- de limiter les perturbations ;
- de respecter les délais contractuels et de contribuer à la maîtrise des coûts de l'opération.

Le montant prévisionnel de l'opération était fixé à 1,7 M€ HT. Grâce à une optimisation des choix techniques et du phasage des travaux, l'atterrissement financier s'établit à environ 1,4 M€ HT, tout en maintenant les objectifs de performance, de sécurité et de durabilité des ouvrages.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00