

Innovation DrakHAR se déploie à Rouen

Les nouvelles exigences réglementaires liées à la collecte des déchets des navires et au Guichet unique maritime et portuaire impliquent une connectivité croissante des systèmes informatiques entre ports et acteurs portuaires. Pour relever ces défis et s'adapter à ce nouvel environnement digital, le port de Rouen met en place un nouveau PCS (Port Community System) : dès le mois de novembre, DrakHAR prendra donc la relève de l'émblématique OpenRive. Publié le 15/10/2023 - Mis à jour le 19/10/2023



©HAROPA PORT / Patrick Boulen

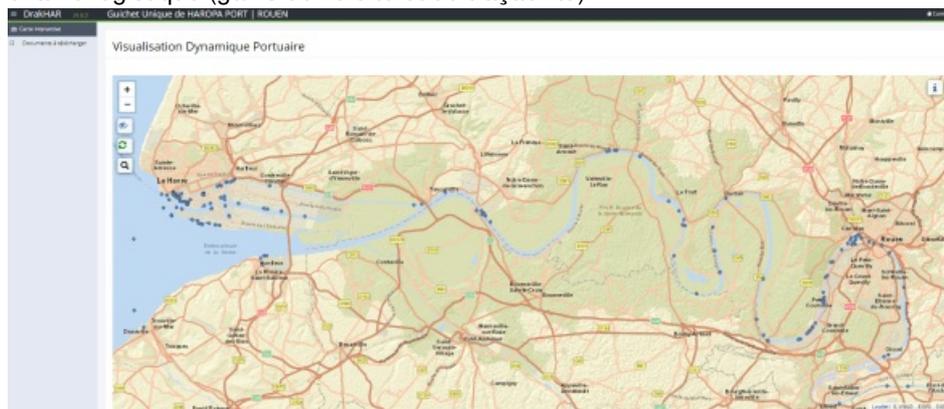
Avec la mise en œuvre de son **nouveau PCS DrakHAR** à Rouen, **HAROPA PORT franchit une étape supplémentaire dans la modernisation de ses systèmes d'information portuaires au service de ses clients et usagers, et poursuit sa transition numérique.**

Un outil de pointe au service des utilisateurs

Ce nouveau Port Community System a commencé à se déployer à Rouen début 2023 avec la mise en œuvre du module de gestion des déchets navires.

Depuis le 21 septembre, **la gestion des droits de port** est désormais intégrée au logiciel. Fin novembre, le **module de gestion des escales** sera opérationnel.

DrakHAR est un **PCS dernière génération** qui utilise les **nouvelles technologies et les innovations issues de la blockchain, de l'IoT et du big data** pour permettre à tous les opérateurs portuaires de mieux maîtriser et piloter leur chaîne logistique (gains de fluidité et de traçabilité).



©HAROPA PORT

L'innovation au cœur de la stratégie de HAROPA PORT

Cet outil, développé en interne par les équipes de HAROPA PORT, est le fruit d'un **travail collaboratif** entre la capitainerie de Rouen, l'UPR - Union portuaire rouennaise, l'USAAR - Union Syndicale de l'Armement et des Agents de Rouen - et l'éditeur de logiciels SOGET.

Les équipes travaillent déjà à l'intégration de nouvelles fonctionnalités :

- les données environnementales (météo notamment) ;
- un module de suivi des opérations liées au flot ;
- la gestion des matières dangereuses TIMAD.

A terme, la technologie avancée de ce PCS sera étendue au Havre (horizon 2025) et pourrait arriver à Paris afin d'optimiser la gestion des escales fluviales franciliennes.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00