

Transition écologique et énergétique Eolien offshore : mise en service de la plateforme RORO

Dans le cadre des travaux maritimes du chantier d'installation de la filière éolien offshore au Havre, le nouveau poste à quai roulier quai Hermann du Pasquier est mis en service.

Publié le 28/07/2022 - Mis à jour le 8/08/2023



©HAROPA PORT

Le 26 juillet, la **plateforme RORO (roll-on, roll-off) construite quai Hermann du Pasquier est entrée en fonction avec l'escale du Rotra Vente.**

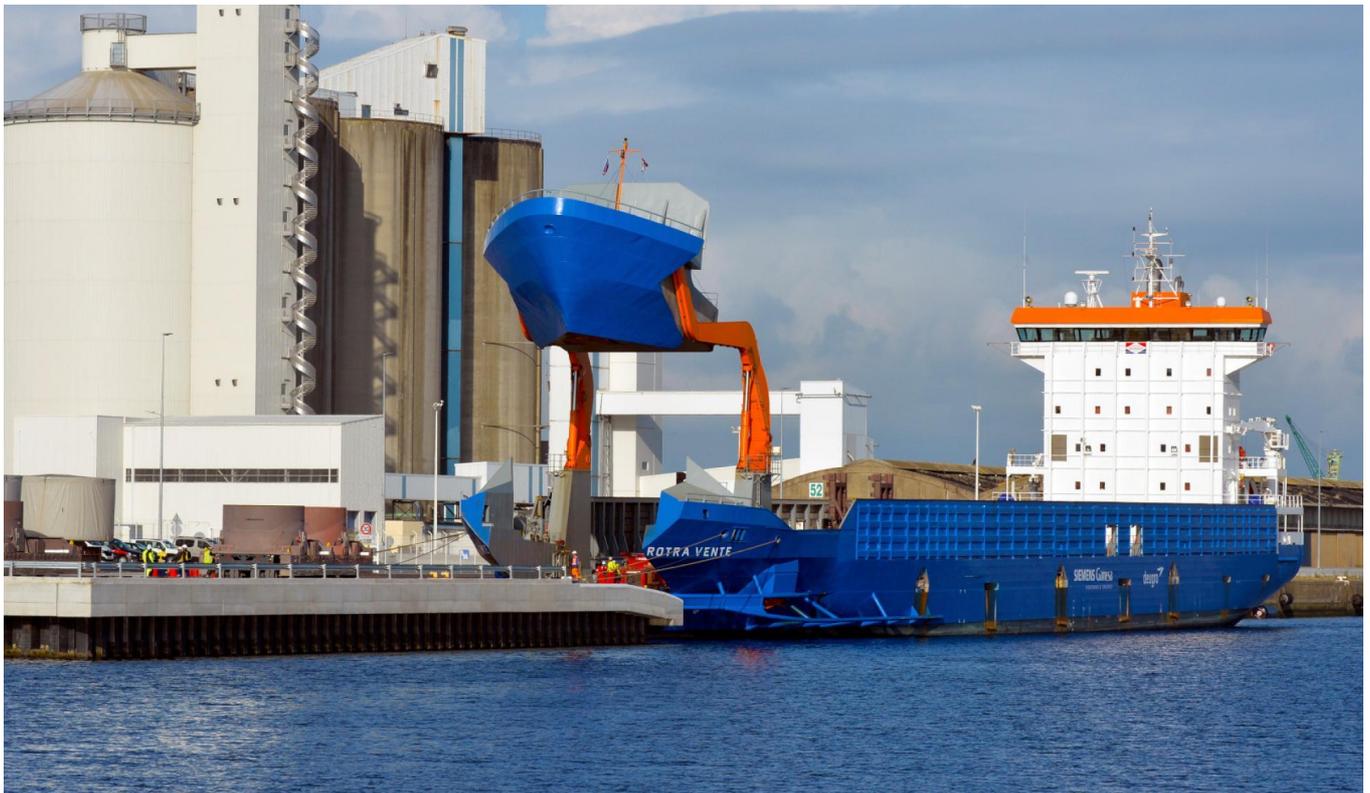
Concrètement : il s'agissait pour HAROPA PORT | Le Havre de construire une **plateforme sur pieux sur le bassin Bellot** avec un renforcement du quai Hermann du Pasquier sur une longueur de 75 mètres et une largeur de 25 mètres afin de supporter jusqu'à 11 t au m² (à titre de comparaison, un quai à conteneurs est dimensionné à 6 tonnes au mètre carré).

Objectif : permettre l'affrètement et l'envoi des premiers éléments des éoliennes offshore produites dans l'usine Siemens Gamesa.

Un chantier de 15 mois réceptionné mi-juin réalisé sous maîtrise d'ouvrage HAROPA PORT | Le Havre par le groupement NGE.

Coût : 12 M€

Le saviez-vous ? Le Rotra Vente est un navire de 141 mètres de long pour 21 de large fait partie de la flotte spécialisée affrétée à long terme par Siemens Gamesa pour ses propres besoins logistiques. Il est arrivé au Havre en provenance d'Esbjerg au Danemark.



©HAROPA PORT



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00