



Service Etude relative au développement du transport fluvial sur la place portuaire rouennaise et pour le compte d'HAROPA Port - Rouen

Date limite de réponse : 24/05/2024

Procédure Ouverte

Publié le 25/04/2024

Le développement de la multimodalité est un axe majeur de la stratégie de HAROPA PORT. Le transport fluvial occupe une place centrale dans cette stratégie. Le port de Rouen est une des 3 directions territoriales constitutives de HAROPA PORT aux côtés de celles du Havre et de Paris. La direction s'étend sur 120 km de Rouen à la mer et compte plusieurs localisations dont les principales sont : Métropole de Rouen, Radicatel-Port Jérôme, Honfleur, Saint Wandrille. Le transport fluvial occupe aujourd'hui une place importante dans le fonctionnement du port de Rouen. Il est notamment très utilisé dans l'acheminement des céréales destinées à l'exportation. Pour autant, force est de reconnaître qu'avec 20.08% (2022) de part de modal, il y reste très en-deçà de ses potentialités. Le Conseil de Développement Territorial (CDT) du port de Rouen souhaite dans ce contexte analyser les raisons qui peuvent expliquer cet usage réduit et identifier les actions qui pourraient être mises en oeuvre pour promouvoir un recours plus intensif à ce mode de transport vertueux sur le plan environnemental et énergétique.

[Lien de consultation de l'avis](#)



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00