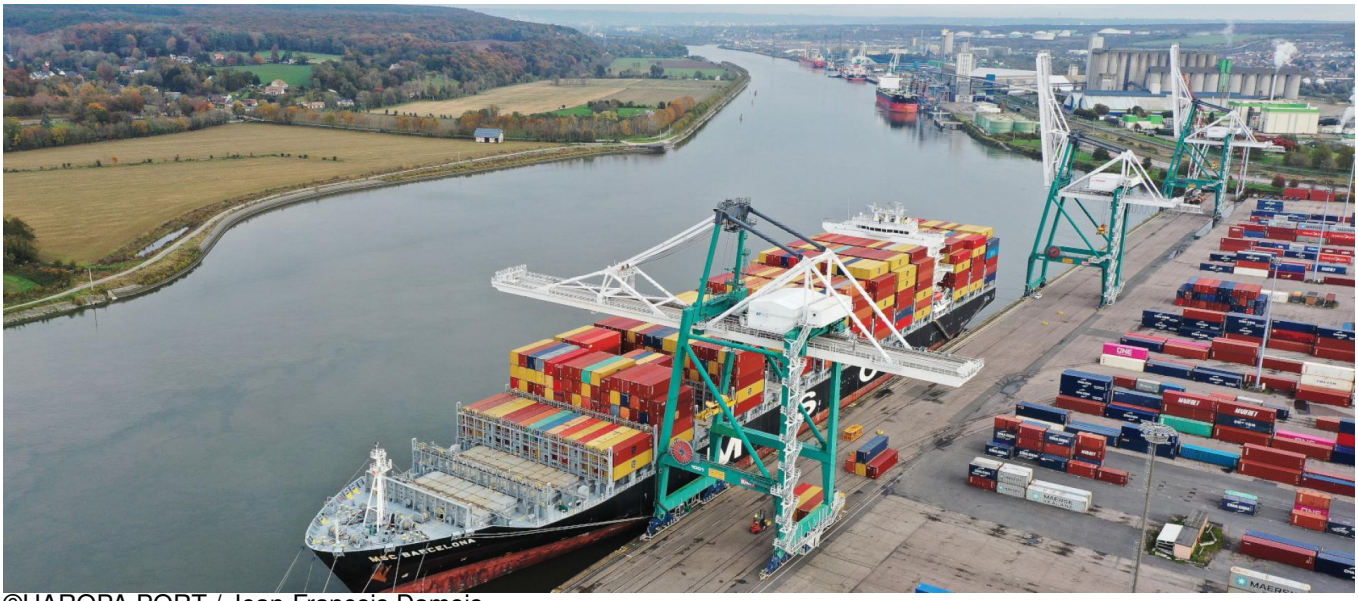
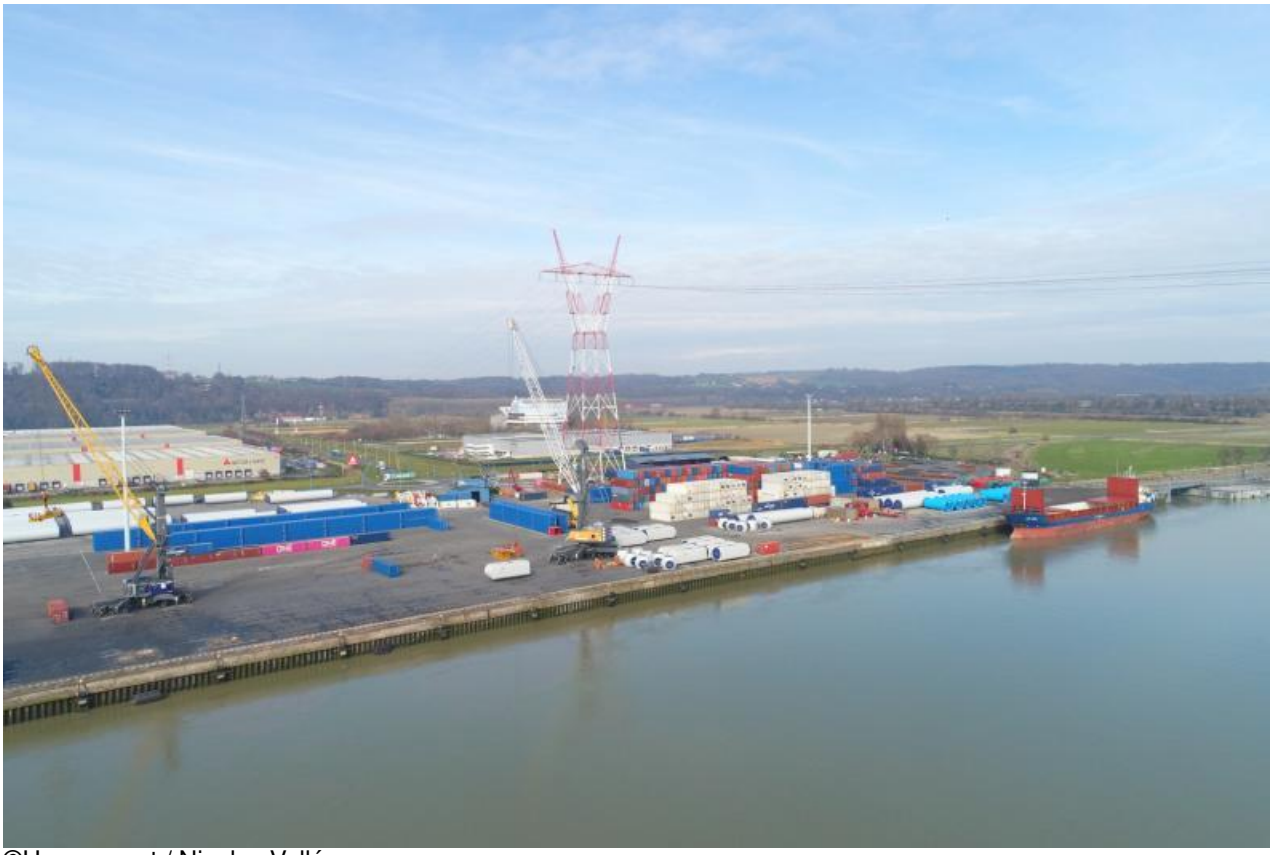
Constituer un système logistique performant
Pour continuer à gagner des parts de marché, HAROPA PORT développe son offre et ses solutions de transport massifié. Parmi les grands chantiers menés par le port :
Publié le 13/06/2023 - Mis à jour le 8/02/2024

L'amélioration des accès maritimes de Rouen
Lancé en 2012, ce gigantesque **programme d'approfondissement du chenal de navigation, d'un coût de 207 M€, permet de gagner 1 mètre de tirant d'eau supplémentaire** afin d'accueillir les navires vraquiers nouvelle génération. Parallèlement, **des adaptations des équipements portuaires** ont été/sont réalisées pour optimiser les conditions de sécurité nautique : renforcement de quais, approfondissement de souilles de postes d'accostage, création d'un poste de sécurité à Radicatel, etc.

120 km
de chenal de navigation entre Honfleur et Rouen
1 m
de tirant d'eau supplémentaire, à la montée et à la descente
7 Mm³
de sédiments dragués dont 3,5 Mm³ de sédiments valorisés


©HAROPA PORT / Jean-François Damois

Le développement du terminal de Radicatel
Site stratégique pour le développement économique à l'échelle régionale, ce chantier vise **à adapter l'infrastructure nautique au gabarit du chenal approfondi** pour accueillir et **développer le short-sea**.
Pour en savoir plus sur ce chantier.

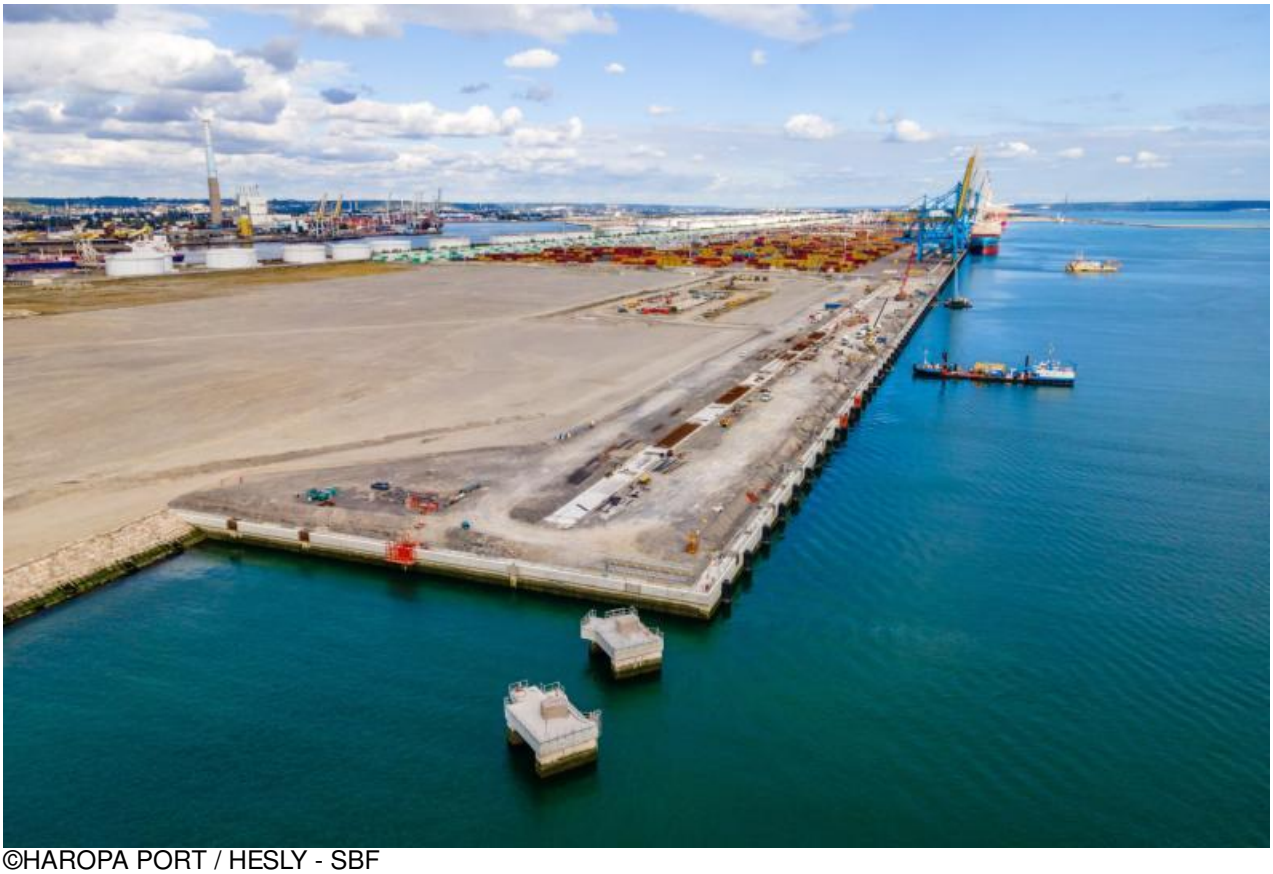


©Haropa port / Nicolas Vallée

220 m
de linéaire de quais supplémentaire.
17,2 M€
d'investis
2024
fin des travaux

Deux nouveaux postes à quai sur Port 2000
La finalisation de la **phase 3 de Port 2000** consiste en la création et la mise en concession des postes P11 et P12, qui contribueront à l'amélioration de l'accueil des principales alliances maritimes. Un chantier unique en France qui offrira un nouveau terminal à conteneurs de 4,2 km de long, situé à l'embouchure de la Seine, sans contrainte de marées et connecté au monde. La livraison du chantier est prévu pour 2024.

42 ha
en superficie
700 m
de linéaire de quais supplémentaires.
154,5 M€
d'investis



©HAROPA PORT / HESLY - SBF

Un accès fluvial direct à Port 2000

Le projet vise à construire une **digue de type «chatière »** qui permettra à tout type de **bateau fluvial d'accéder directement à Port 2000.**



©HAROPA PORT / Michel Bizien

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/rouen/extension-du-quai-de-radicatel

125 M€
d'investis
2024
fin des travaux

L’extension de la plateforme multimodale de Limay-Porcheville
L’**extension du port de Limay-Porcheville favorisera le développement de nouvelles activités économiques** sur le territoire et accompagnera le **développement du transport fluvial**.

32 ha
d’extension.
20 M€
d'investis
2022
date de livraison



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00