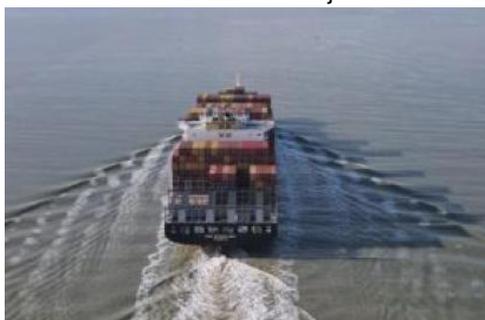


Trafics Fusion et forte reprise de l'activité : une année 2021 fondatrice pour HAROPA PORT

En 2021, HAROPA PORT affiche une croissance du trafic maritime de 12 %, dépasse pour la première fois le cap des 3 millions d'EVP et renforce son attractivité logistique et industrielle. Pour maintenir ce cap en 2022, le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine engagera un montant d'investissements exceptionnel de 256 M€, dont une part croissante sera allouée à la transition énergétique.

Publié le 28/01/2022 - Mis à jour le 21/08/2023



©HAROPA PORT

Trafics maritimes : en hausse de 12 %

En 2021, le trafic maritime affiche une progression de 12 % à 84 Mt, porté par la hausse du flux de marchandises conteneurisées et des vracs liquides.

- Pour la première fois de leur histoire, les ports de l'axe Seine dépassent le **cap symbolique des 3 MEVP** (3,07 MEVP), avec une croissance de 28 %.

Le trafic inland affiche une forte hausse de 15 % tandis que l'activité transbordement augmente de façon spectaculaire (79 %), établissant un nouveau record à 843 000 EVP.

- **Les vracs liquides** terminent en hausse de 6 % (39 Mt), portés par le trafic de pétrole brut, qui augmente de 16 % (à 15,4 Mt).
- **Les vracs solides** fléchissent de 4 % (à 14 Mt) par rapport à une année 2020 marquée par une campagne céréalière exceptionnelle. Les céréales affichent une baisse de 13 % (7,6 Mt) mais enregistrent une hausse de 5 % par rapport à la moyenne quinquennale 2015-2019 (7,3 Mt). Les importations d'agrégats progressent de 25,5 %, soutenues par les nombreux chantiers de l'axe Seine.
- **Le roulier** affiche une progression de 14 % (294 000 véhicules) et retrouve un niveau proche de l'avant crise.
- **Conséquence directe du Brexit**, une nouvelle ligne de fret hebdomadaire a été ouverte entre Le Havre et l'Irlande.
- **Les croisières** terminent positivement avec 49 escales et 45 500 passagers (+100 %).

Le trafic fluvial augmente de 4 % en Île-de-France, soutenu par l'activité BTP.

Implantations industrielles & logistiques et investissements 2022

En 2021, de nombreux prospects industriels et logistiques ont candidaté aux appels à projets lancés sur les trois ports. En 2022, ce très fort dynamisme commercial se poursuit avec le lancement de nouveaux appels à projets : au Havre le terminal multivrac, les parcs logistiques PLPN 2/PLPN 3 et le site du Grand canal ; RVSL Amont à Rouen (Rouen vallée de Seine logistique) ; l'aménagement de terrains à Gennevilliers (0,7 ha et Bonneuil (2,7 ha).

Les investissements des acteurs privés promettent une belle progression à hauteur de 550 millions d'euros traduisant l'attractivité du premier port de France et la confiance des investisseurs.

Pour renforcer cette attractivité logistique et industrielle, **HAROPA PORT engagera en 2022 un montant d'investissements exceptionnel de 256 millions d'euros**. 16 % de ce budget seront alloués à l'accompagnement de la transition énergétique, faisant de HAROPA PORT le premier port de France pour la transition énergétique. Le développement des capacités du port et la multimodalité bénéficieront également de forts investissements.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00