

Fluvial, Transition écologique et énergétique Green Deliriver, une nouvelle navette fluviale pour les marchandises en plein cœur de Paris

Green Deliriver, une navette fluviale respectueuse de l'environnement va être développée par GRDF et Segula Technologies, en coopération avec HAROPA PORT et six autres partenaires. Dotée d'une propulsion hybride biogaz/électrique, cette solution de logistique urbaine transportera des marchandises jusqu'au centre de Paris par la Seine.

Publié le 24/11/2022 - Mis à jour le 8/08/2023



Le groupe d'ingénierie mondial SEGULA Technologies a conclu un accord avec le principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF, ainsi que sept autres partenaires – la chambre de Commerce de l'Industrie départementale Versailles – Yvelines (CCID 78), le Chantier naval de la Haute Seine, la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O), NGV Powertrain, le Sigeif, le Syctom, TotalEnergies marketing France, Voies navigables de France et HAROPA PORT - pour le développement de la navette fluviale Green Deliriver. C'est à l'occasion du Salon des maires de France, organisé le 23 novembre, qu'un protocole de coopération a été signé afin de poursuivre le développement de ce projet pour une mise en service en 2024.

Une logistique fluviale vertueuse

Face à l'explosion du e-commerce et à la congestion des réseaux routiers, le transport fluvial offre une solution dans la mise en place de circuits courts pour desservir les centres villes et réduire les impacts du transport.

Ce projet souhaite mettre en œuvre **un concept de logistique urbaine via le réseau fluvial pour transporter des marchandises depuis la périphérie urbaine jusqu'au centre de Paris, par la Seine**. L'idée étant d'autre part, que la navette évacue, au retour, les déchets urbains vers des centres de traitement et de valorisation.

Pour se déplacer, Green Deliriver disposera d'une **propulsion hybride biogaz/électrique silencieuse** permettant de réduire les émissions de polluants atmosphériques et elle s'appuiera sur les stations GNC (gaz naturel comprimé) positionnées le long de l'axe fluvial et alimentées en gaz naturel à partir du réseau exploité par GRDF.

Les ports, leviers indispensables au développement de la logistique du dernier kilomètre

HAROPA PORT dispose d'un solide maillage de ports urbains pour développer la logistique du dernier kilomètre.

Avec son réseau de 6 plateformes multimodales et de 70 ports urbains répartis sur 1 000 ha en Ile-de-France, la direction territoriale de Paris contribue pleinement à cet essor.

En effet, l'usage de la voie d'eau pour l'approvisionnement de chantier jusqu'au cœur de la Capitale permet d'éviter des camions sur la route et de réduire ainsi l'empreinte carbone.

Le saviez-vous ? C'est en 2015 lors de la COP21 que SEGULA Technologies a présenté un avant-projet de Green Deliriver afin de développer une filière de logistique fluviale propre en Île-de-France.



©GRDF



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00