

## Industrie, Transition écologique et énergétique HAROPA PORT et ENGIE s'associent pour construire le plus grand site de carburants renouvelables

En déplacement au Havre pour une visite infrastructures portuaires, Élisabeth Borne, Première ministre, a officialisé la construction par HAROPA PORT et ENGIE de la plus grande plateforme française de carburants renouvelables et bas carbone à échelle industrielle.

Publié le 26/07/2023 - Mis à jour le 20/11/2023



### ENGIE, lauréat de l'appel à projet Grand Canal lancé par HAROPA PORT

C'est officiel : HAROPA PORT et Engie ont signé une **convention d'occupation temporaire pour l'attribution de 24 ha sur le site industriel labellisé « clés en main » du Grand Canal.**

Lauréat de l'appel à projet lancé par HAROPA PORT en mars 2022, le groupe lancera **deux projets uniques et innovants au cœur de la zone industrialo-portuaire havraise** : SALAMANDRE et France KerEAUzen.

#### **SALAMANDRE : une unité industrielle et commerciale de production de biométhane**

A partir de biomasse sèche issue des filières locales de bois-déchets et de combustibles solides de récupération (CSR), l'unité produira **du biométhane de synthèse** à destination du transport maritime, **et notamment de CMA CGM avec qui Engie porte le projet.**

Une production annuelle de **11 000 tonnes de biométhane** sous forme de GNL (Gaz Naturel Liquéfié) **est ambitionnée**, pour environ 60 000 tonnes de CO<sub>2</sub> évités en comparaison à l'utilisation de gaz naturel fossile.

**Mise en service prévue : 2027.**

Pour en savoir plus sur le projet Salamandre

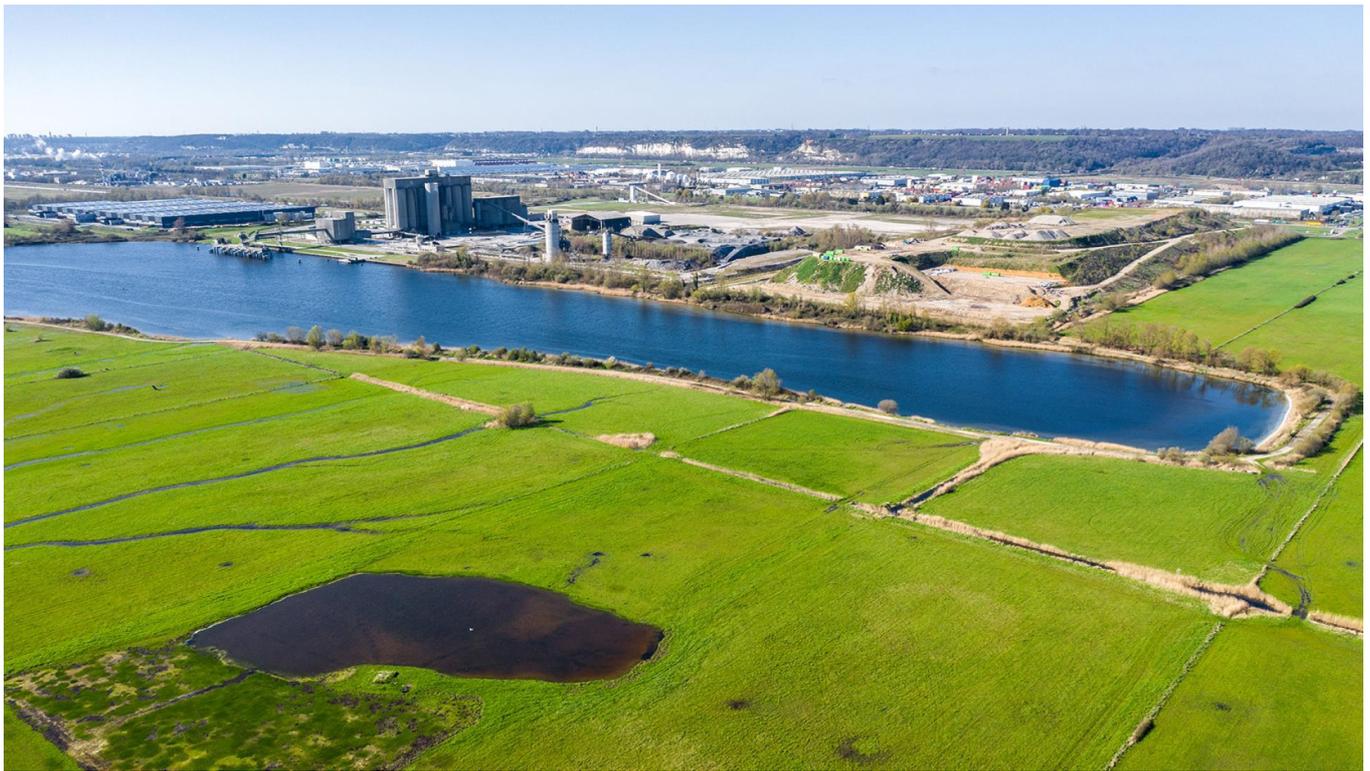
#### **KerEAUzen : une unité d'e-kérosène, d'e-naphta et e-hydrogène**

Engie est également impliqué dans le projet France KerEAUzen, une unité de production de carburants de synthèse à destination du transport aérien et de la chimie verte. Elle produira notamment du e-kérosène, du e-naphta et du e-hydrogène obtenu à partir d'hydrogène renouvelable produit par une unité d'électrolyse de 250 MW et de CO<sub>2</sub> capté sur la zone industrialo-portuaire, notamment via l'usine SALAMANDRE.

La **production annuelle de kérosène pourra atteindre les 70 000 tonnes** par an en combinant du CO<sub>2</sub> local recyclé et de l'hydrogène renouvelable. En moyenne, **270 000 tonnes de CO<sub>2</sub>** en provenance de SALAMANDRE et des industriels locaux **seront recyclées.**

Pour ce projet, **ENGIE s'associe à Air France**, qui en sera le principal consommateur pour ses plateformes aéroportuaires de Roissy Charles de Gaulle et Orly.

*L'implantation de cette plateforme répond à la volonté de HAROPA PORT de contribuer à la réindustrialisation et au développement territorial de l'axe Seine et de créer un écosystème durable.*



©HAROPA PORT / DR



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
02 79 18 05 00