

Événement HAROPA PORT partenaire des Assises du Port du Futur

HAROPA PORT partenaire officiel de la 11ème édition des Assises Port du futur qui se déroulera à Paris les 22 et 23 septembre prochains, en partenariat avec le Ministère de la Transition écologique.

Publié le 17/09/2021 - Mis à jour le 15/06/2023



Le contexte portuaire français actuel se caractérise par une multiplicité des enjeux, par des contraintes croissantes (concurrence, pression démographique, évolutions technologiques, aspects environnementaux...) et par une multitude d'acteurs. La démarche Port du futur vise donc à fédérer une communauté pour promouvoir l'innovation dans le domaine portuaire, échanger et travailler sur les enjeux portuaires d'aujourd'hui et de demain.

Au programme de cette année, 5 sessions et 8 tables rondes. Parmi les intervenants HAROPA PORT :

> **Nathalie WAGNER**, Cheffe du service marketing et solutions clients, participera à la table ronde 1 "transition économique : marketing portuaire, les nouvelles clés du succès" ;

> **Véronique HAUCHECORNE**, Directrice projets multimodalité, interviendra lors de la table ronde 2 "massification des transports de pré-post acheminement : les services qui font la différence" ;

> **Frédéric GILETTA**, responsable de la mission information et développement numérique à la direction territoriale du Havre, prendra la parole lors de la table ronde 4 "session transition numérique des ports : comment l'innovation numérique ouvre la voie à une nouvelle offre de services".

Stéphane RAISON, Directeur général HAROPA PORT, aux côtés d'**Annick GIRARDIN**, ministre de la mer, et de **Philippe JOSCHT**, directeur Cerema Risques eaux et Mer, aura l'honneur de lancer l'ouverture de ces deux journées dédiées à l'innovation.

Pour ce nouveau rendez-vous, et en partenariat avec Nokia, HAROPA PORT participe à la 5e du trophée du Port du futur avec le projet HAMARINE.

Le projet HAMARINE vise à permettre à un acteur portuaire d'accéder aux informations logistiques en temps réel depuis son smartphone. Grâce à l'exploitation d'algorithmes d'intelligence et de vision artificielle, il peut ainsi identifier automatiquement un conteneur et afficher les informations de marchandises dangereuses.

A terme, on peut imaginer que cette même technologie puisse être déployée pour toute caméra mobile installée sur des grues, portiques, cavaliers, reach stacker, véhicules, etc ; ou caméra fixe pour la surveillance du trafic routier par exemple. Il est également possible d'envisager une utilisation avec des caméras embarquées sur une flotte de drones.

Le trophée Port du futur

Pour la cinquième année, les trophées Ports du futur récompenseront des projets innovants portés par des acteurs portuaires. Chaque porteur de projet sélectionné disposera de 5 minutes lors de la session "Innovation" du mercredi 22 septembre 2021 pour présenter son projet en session plénière. Pour en savoir plus : portdufutur.fr/



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00