



Événement HAROPA PORT, acteur engagé de la décarbonation sur l'axe Seine

La Tribune et Régions de France s'associent dans le cadre de la deuxième édition du Forum "Transformons la France" au cœur des régions consacrée cette année à la souveraineté industrielle. Olivier Ferrand, directeur des flux et des filières de HAROPA PORT, participe à ce forum sur le thème du Fret décarboné : où va l'axe Seine ? L'occasion de faire le point sur toutes les actions du premier port de France.

Publié le 7/10/2022 - Mis à jour le 8/08/2023



Responsable et engagé, HAROPA PORT participe à la lutte contre le changement climatique en s'inscrivant dans la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) conduite par la France pour atteindre la zéro émission nette à horizon 2050. Objectif : réduire les émissions de gaz à effet de serre des activités portuaires. **Un objectif inscrit au projet stratégique à l'horizon 2025.**

La vallée de la Seine : un territoire en pleine transformation

La vallée de la Seine représente 15 % des émissions de CO2 en France. Grâce à ses atouts (fleuve, réseau d'oléoducs et gazoducs) et une prise de conscience collective des acteurs privés/publics, la région est une terre de réflexion et d'expérimentation privilégiée pour la décarbonation.

Dans ce contexte, HAROPA PORT a pour ambition de développer un corridor logistique et industriel décarboné.

Les actions engagées en faveur d'un fret décarboné

> Renforcer l'utilisation des modes de transport ferroviaire et fluvial massifiés en proposant aux acteurs de la chaîne logistique des solutions sur mesure et faire basculer les flux routiers vers :

⇒ le fer avec plus de 65 services ferroviaires hebdomadaires vers 15 destinations ; et des projets en cours pour accompagner du fret ferroviaire sur l'axe Seine.

Exemples : le lancement d'un AMI fer ou la remise en service de la ligne Serqueux-Gisors qui offrira 12 allers-retours / jour aux opérateurs ferroviaires ; ⇒ le fleuve avec près de 40 services fluviaux hebdomadaires et des projets en cours pour accompagner la croissance du fret fluvial sur l'axe Seine.

Exemples : le lancement de l'AMI fluvial, le renforcement des services sur les terminaux multimodaux existants, le projet de chatière au Havre ou le projet PSMO, un nouveau port dédié au BTP.

> Contribuer au verdissement des flottes fluviales et maritimes : avec l'implantation de bornes électriques et d'avitaillement en eau du Havre à Paris pour contribuer à verdir la flotte fluviale. Mais aussi, l'électrification des navires à quai afin de réduire leur empreinte environnementale.

> Développer le recours aux énergies propres : avec l'avitaillement des navires en gaz naturel liquéfié (GNL) et le développement de stations multi-énergie (GNV / Bio-GNV / GNL).

Forum "Transformons la France" le 13 octobre 2022

Table ronde Fret décarboné : où va l'Axe Seine ? 10h50

- ◆ **Olivier FERRAND** – Directeur des flux et des filières de HAROPA PORT
- ◆ **Jean-Olivier MARTIN** – Directeur régional d'Enedis en Normandie
- ◆ **Dominique RITZ** – Directeur territorial pour le bassin de la Seine des Voies Navigables de France (VNF)
- ◆ **Florence ROBINET-GUENTCHEFF** – Directrice générale de LSN

Modérateur par Nathalie Jourdan, journaliste correspondante à La Tribune



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00