

**Transition écologique et énergétique, Escale inaugurale HAROPA PORT, port d'attache du transport vélique**  
Quatre ans après l'escale au Havre de la goélette « Gallant » affrétée par TOWT qui préfigurait l'exploitation des premiers voiliers-cargos par la compagnie, le transport maritime à la voile se développe et s'implante sur la place portuaire havraise.

Publié le 28/10/2024 - Mis à jour le 29/10/2024



©HAROPA PORT / Nautilus

Grâce à l'engagement commun de TOWT et HAROPA PORT, **l'essor d'une logistique plus verte et durable** s'illustre aujourd'hui par le **baptême**, quai du Cameroun, **du premier voilier-cargo Anemos**, de retour après son voyage inaugural. TOWT renforce ainsi son implantation sur le port du Havre, contribuant à en faire le port d'attache de la compagnie.



©HAROPA PORT / Nautilus

Dans le cadre de ce partenariat, **HAROPA PORT met à disposition de l'armateur ses infrastructures et ses équipements portuaires**, lui offrant ainsi des conditions favorables et essentielles au développement de son activité. Afin de soutenir plus largement le **développement de solutions de transport maritime à la voile**, le port a mis en place une **tarification de droits de port spécifique à cette filière**.

La **création d'un groupe de travail**, composé de cinq étudiants dans le cadre du Mastère spécialisé « Politiques et actions publiques pour le développement durable » de **l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées**, est également une action concrète visant à :

- établir les perspectives de trafic pour cette filière sur la base des flux déjà connus et mener une réflexion prospective sur les marchandises qui pourraient utiliser cette voie pour décarboner leur chaîne logistique ;
- proposer une stratégie d'aménagement et d'accueil de la filière pour faire de HAROPA PORT le leader européen du transport vélique.

**Le saviez-vous ?**

*L'Anemos et l'Artemis ont été mis en service cet été. Longs de 81 mètres et large de 13 mètres, ils sont propulsés par la force du vent grâce à leurs deux mâts en carbone de 52 m et leurs 2 200 m<sup>2</sup> de voiles. Un vrai défi technique qui permet d'économiser jusqu'à 95% d'émissions de CO<sub>2</sub> en comparaison des navires conventionnels. Doté de six cales, ils peuvent transporter jusqu'à 1 200 tonnes de marchandises. TOWT a d'ores et déjà annoncé la commande de 6 navires supplémentaires, propulsant l'entreprise à la tête de la plus grande flotte de voiliers-cargos au monde d'ici 2027. Avec huit navires, TOWT contribuera, en transportant environ 200 000 tonnes de marchandises chaque année, à économiser environ 40 000 tonnes de CO<sub>2</sub>.*



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00